



Vordingborg d. 21. apr. 2018

Referat fra bestyrelsesmøde d. 21. april 2018. i Vordingborg

Til stede : Paul Milligan, Kim Christiansen, Christian Williams, Ole Hansen

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsordenen.
Godkendt.
2. Nyt fra formanden.
Orientering om at det nu er muligt for klubberne at betale løbsgebyr på klubportalen.
3. Bevilling af økonomisk støtte til etablering af ny Off Road bane i Greve RC Center. (Bilag 1.)
Godkendt. Bestyrelsen anerkender det gode arbejde der er gjort, og er glade for at unionen med denne støtte kan hjælpe til, som også er helt i den ånd at unionen er skabt.
4. Fælles retningslinjer for teknisk kontrol.
Drøftet. Der arbejdes med et oplæg til næste Landsmøde.
5. Påsætter eller mangel på samme ind i heat rækkefølgen? Er det klubbens problem?
Drøftet. Hvis man ikke kan varetage sin påsætter pligt, skal køreren selv finde en standind.
6. Kan vi gøre noget mere for at få flere tilmeldinger på kørere i nabo landene?
Drøftet. Christian Williams arbejder videre med forskellige forslag.
7. Er der sket noget siden sidst vi skal tale om. Både godt og skidt.
Den nye medlemsstruktur er en succes, der er nu 88 medlemmer i DMSU.
8. Økonomi og medlemstal.
Budgettet holdes. Der er kr. 28.741,78 i banken og medlemstallet er 88.
9. Er der nogle opgaver til næste møde?
Ingen opgaver.
10. Eventuelt.

Bilag 1.

Indstilling.

Ole Hansen indstiller at bestyrelsen træffes beslutning om at Dansk Model Sports Union yder et økonomisk tilskud på kr. 10.000,00 til Greve RC Center til brug for etablering af Off Road Large scale bane inkl. de fornødne installationer. Beløbet finansieres af kassebeholdningen.

Fortilfælde.

Efter stormen i efteråret 2013 bevilgede Dansk Model Sports Union kr. 10.000,00 til Kalundborg klubben og Kr. 10.000,00 til Næstved klubben til udbedring af skaderne på deres pit og køretårne. Bestyrelsen begrundede beslutningen med at det netop var en af hovedformålene med en union, at unionen kunne bakke op og være med til at sikre gode klubber og baneanlæg i Danmark.

Beskrivelse af sagen.

Morten Christensen fra RC København har på baggrund af, at klubben ikke mere kan være på den plads de havde lånt af Københavns kommune, henvendt sig til Greve RC Center og forespurgt om mulighederne for at etablere en Off Road Large scale bane på anlægget i Greve.

Morten Christensen aftalte med GRCC at hvis Morten kunne skaffe 10 nye medlemmer så ville dette som udgangspunkt kunne lade sig gøre. Bestyrelsen i RC København besluttede at bruge deres kassebeholdning til tilskud til disse nye medlemmer, så et medlemskab i GRCC kun koster kr. 500,- i 2018 mod normalt kr. 1000,00 + startgebyr på kr. 500,00. Der blev hurtigt opbagning til de 10 medlemskaber. Morten Christensen og baneformand i GRCC Kim Daugaard holdt efterfølgende møde om hvilke placeringer der kunne være aktuelle.

Morten Christensen foreslog at lave 1:8 banen om så der også kunne køre 1:6 på den, men da GRCC har store problemer med støv på deres On Road bane var dette ikke en mulighed.

Kim Daugaard foreslog at etablere en helt ny bane på græsplænen på bagsiden af køretårnet til 1:8 banen, Dette kunne være en løsning dog med det forbehold at GRCC ønskede at beholde adgangsvejen forbi køretårnet.

Morten Christensen kontaktede DMSU's formand Ole Hansen for at høre Unionens mening om projektet, der var en rigtig god og konstruktiv drøftelse om hvilke muligheder der kunne bruges, og Ole Hansen lovede at undersøge i DMSU's bestyrelse om der kunne ydes et tilskud til etablering af baneanlæg.

Ole Hansen blev efterfølgende kontaktet af Kim Daugaard og Ole Hansen foreslog et møde på anlægget i Greve. Efter et rigtig godt møde mellem Kim Daugaard og Ole Hansen hvor de muligheder der var, blev drøftet grundigt, og Ole Hansen havde fremsat de ønsker og krav der var fra unionens side, for at kunne støtte projektet, fremlagde Kim Daugaard projektet på klubbens bestyrelsesmøde som godkendte dette.

Projektet.

Der bliver etableret et køretårn for LS Off Road med direkte adgang til køretårnet for 1:8 Off Road og dommer/løbsleder hus.

Der bliver åbnet op fra pit pladserne og ud til den nye bane.

Der bliver tælleranlæg til rådighed på banen.

De almindelige krav til sikkerhed på og omkring banen bliver etableret.

