



Greve d. 28. oktober 2012

Dagsordnen til bestyrelsesmødet 28. oktober kl. 09.00 i Greve.

Tilstede er: Ole Hansen (OH). Ole Harder (OHA). Claus Ryeskov (CR). Henrik Westerberg (HW). Anders Kure (AK). Per Visler (PV). Alex Rasmussen (AR). Dennis Hassing (DH). Patrick Bade (PB).

1. Velkomst og godkendelse af dagsorden.

Godkendt.

2. Godkendelse af nye personer i udvalgene.

AK. Indtrædelse i LS Off – Road udvalget.
HW. Indtrædelse i LS On – Road udvalget. 2 WD Touringcar.
PV. Indtrædelse i LS On – Road udvalget. 4 WD Touringcar.

Alle 3 personer er godkendt.

3. Runden rundt, afrapportering fra udvalgene.

PB. Orienterer om at der er været en god drøftelse med Dallas fra EFRA om situationen, i MRC sporten i Danmark, og at der arbejdes videre på en løsning.

OH. Orienterer om at han har talt med juristen i DIF om at blive optaget der.
Vedr. hjemmesiden, der er nogle der har givet udtryk for at det er besværligt at tilmelde sig, og der skal finjusteres lidt.

AR. Steffen har som sagt besluttet at trække sig væk fra RC sporten. Der har været 2 klager om at der ikke blev præmieret i B-finaler i EI buggy. Hvad skal der ske fremover.
Der er lidt huller i reglementet som der skal rettes.
Hvordan skal der gøres med den samlede stilling for JM og SM.
Der bliver lagt op til hvordan sportsmans klassen skal køres fremover med hensyn til den samlede point stilling.
Hvordan skal der køres fremover med hensyn til JM, SM og DM. Hvis det bliver ændret så er der nogle der ikke vil køre mere.

CR. Nitro On – Road er afsluttet med en sammenkomst. Der vil blive indkaldt til et møde om reglements ændringer i løbet af de næste par måneder. Der er kommet nogle nye unge talenter og der er stadig nogle nye på bedding.
Det er talt om at kunne flytte Nitro On-road til at køre sammen med EI-bilerne.

DH. Udendørs sæsonen er slut og indendørs sæsonen er startet. Der har ikke været så mange i Touringcar udendørs men der var sæson rekord i mange år da det første løb blev afholdt indendørs i Tølløse. Der skal strammes op om at der bliver brugt lade poser.
Der er blevet lavet om så Funny Racing bliver delt op i RWD og FWD. vedr. point.

OHA. Der har været lidt kritik om løbet i Aalborg, banen havde svært ved at leve op til den standart man kunne forvente.

Der er nogle små huller i reglementet som skal rettes.

Der er talt om at lave en ny klasse i 2 WD for at få flere plastik biler ud at køre.

OH. DM revanchen, som var et rigtigt godt løb, vil Claus Karlsson gøre til en årlig tradition.

Der er flere der har givet ønske om at køre efter DMTC formatet som der blev kørt efter til revanchen.

Dette vil blive taget op på det kommende LS Off Road dialog møde.

HW. Der skal følges op på reglementet. I GT reglementet er der et ønske om at få en justering.

Touringcar reglementet skal følge EFRA's reglement så vidt det er muligt.

Der skal gang i en debat blandt kørerne om hvad der skal tillades.

PV. Der er med stor succes afholdt dialog møde med afprøvning af 4WD touringcar på Greve banen, Der blev lavet et nyt reglement udkast til 4 WD Touringcar on-road klassen, i klassen køres der med modificerede biler og Gruppe S. biler (standard 4 WD biler.)

4. Andre indkomne sager.

4a. Forslag fra Claus Karlson vedr. Afholdelse af dialogmøde i Unionen. (Event d. 6. Januar 2013) Se bilag.

Det er vedtaget at der vil blive afholdt et dialog for klubberne i DMSU, der indbydes 2 repræsentanter fra hver klub. Invitation udsendes snarrest.

4b. Klage fra Poul Milligan. Se bilag.

Drøftet og taget til efterretning.

5. Løbs kalenderen 2012/2013 indendørs og 2013 udendørs.

Kalenderen er p.t. godkendt som den er.

Klubberne skal kontaktes så der bliver ansøgt om løb. Der vil blive skrevet ud til klubberne.

HRCR vil holde et LS On-road forårs grand prix med penge præmier i april.

6. Økonomi.

Der er tilsendt balance fra kasseren Ole Tang.

Godkendt.

7. Reglementer ?

Der skal indkaldes til møde under hvert område/klasse inden årets udgang så vi kan få bragt alle reglementerne i orden og rettet.

Der skal i 2013 køres efter reglementet hver gang til alle løbene.

CR. Vil være ankermand og sørge for det punkt der hedder løbs opsætning under hver klasse, så der er en vejledning til klubberne på hjemmesiden om hvordan løbs reglen skal opsættes i My-Rcm programmet.

8. Landsmødet.

Skal afholdes d. 23. eller 24. feb.

Hvor skal det afholdes??? Det foreslås at det bliver afholdt på Fjelsted skov kro.

Det er vedtaget at det bliver afholdt på Fjelsted Skov Kro med egen betaling.

Der ligger op til at vi holder mødet i løbet af dagen og sidst på dagen overrækkes div. Præmier.

9. Eventuelt.

Vi har fået stillet 600 m2 tæppe, kørrertårn, borde osv. til rådighed, til biler i Bella 21-24 marts 2013, hvis vi vil stable et flot løb på benene. Der skal tages kontakt til Tinglev klubben og DRCMU, da de har deres afslutnings løb på denne dato CR vil ringe til Tinglev klubben og CR og PB vil tage en snak med DRCMU i City 2 i næste weekend. Løbet tænkes som et åbent løb.

Numre systemet. Der skal findes en løsning på hvornår der skal genkøbes nyt nummer for EI bil klasserne.

Referat. Patrick Bade