



Greve d. 29. juli 2012

### **Dagsordnen til bestyrelsesmødet 29. juli kl. 12.00 i Greve.**

Tilstede er: Ole Hansen (OH). Jesper Ramlau (JR). Alex Rasmussen (AR). Steffen Culmsee (SC). Mike Gosvig (MG). Dennis Hassing (DH). Patrick Bade (PB).

#### **1. Velkomst og godkendelse af Mike Gosvig som Bane EI formand.**

OH. Byder velkommen og byder velkommen til Mike Gosvig som bane EI-formand.

#### **2. Runden rundt, afrapportering fra udvalgene.**

JR. Fortæller kort at han ikke har haft den store virkning i Unionen den sidste tid da han har fået ny stilling i hans firma og har måtte koncentrere sig lidt der.

AR. Der har været et par løb i 1:8 hvor det er gået rimelig godt. Der har dog været lidt med point stillingen.

Der mangler løbsleder og dommer til Danmarks mesterskabet der skal holdes i Greve.

Det sidste løb i Skive var plaget af meget få deltagere.

Der er en del problemer med brok fra deltagerne om at der er fejl med point.

SC. Orienterer om at problemerne oftest er at de jyske officers ikke er på det plan som kørerne er og det er her det går galt. Der har været flere gange hvor at de respektive klubber har ændret reglerne og bare afholdt det på deres måde. Det skal være sådanne at klubberne kan hente filen til myrcm.

Der ligger op til at formændene for de klubber der holder 1:8 løb skal samles og orienteres.

Fra næste år skal der laves en smule om på struktureringen af numre og point.

DH. Der har været afholdt 2 løb siden sidst. Det første i Tølløse gik rimelig godt dog med lidt brok over dækmidler. Det andet løb i Greve gik rigtig godt.

MG: Der har været for få tilmeldte i TC men dem der har været har været godt tilfredse.

Der vil blive udfærdiget et brev til Jan Larsen og DRCMU.

PB: Der har været lidt bøvl med numre og point men der skulle være styr på det.

Der skal måske laves en ekstra tilvalgs side hvor man kan købe ekstra numre.

OH: Vi skal huske at sørge for at reglementet skal overholdes med hensyn til pokaler i Bane Largescale.

Den eneste måde reglementet kan bøjes er på køremødet inden løbet.

Der er blevet åbnet for betaling på hjemmesiden til løbene.

#### **3. Sag vedr. 1:8 off Road løbet i Greve 2-3 juni. ( Alex orienterer )**

Der er en uoverensstemmelse om løbet i Greve d. 2-3 juni pga. Vand.

Henning Warner mener at det er uacceptabelt at der er blevet ændret i pointne.

Det bliver besluttet i bestyrelsen i DMSU at det var et nul løb og de to kørere der havde kørt kval får deres point.

Ole Hansen skriver en mail til Henning om at reglementet er gældende og overholdt.

#### **4. Andre indkomne forslag.**

OH: DASU har vedtaget at det ikke kan lade sig gøre at DMSU og DASU løb ikke kan køres sammen. På baggrund af den situation DASU's kørerne er i inviteres de til at melde sig ind i DMSU og få tildelt de point de kunne have fået i Næstved. De DASU kørere som vil meldes ind i DMSU vil kunne melde sig ind for 100 kr. Da det ikke er kørernes skyld.

Der er kommet en henvendelse fra Lolland Falster om at de kan køre et DMSU løb. Det skal naturligvis være muligt at få lavet et løb dernede.

Der er store bekymringer om hvad de skal gøre i LFRC for at få deres nye kørere ud og køre. Ole skriver til Brian om de problemer der ligger i det.

Der er kommet et forslag om at oprette endnu en klasse som skal tiltrække nogle flere kørere. Måske dem fra udendørs sæsonen.

Umiddelbart er det en dårlig ide blandt DMSU bestyrelsen med at oprette en ny klasse inden for EI-bil's verdenen så længe at RC Danmark er delt i 3 Unioner.

#### **5. Løbs kalenderen, ansøgning fra Bakkegårdens Off Road om DM revanche løb d. 23. September.**

Det er besluttet at der bakkes op om at holde et løb mere dernede.

#### **6. Økonomi.**

Der er tilsendt balance fra kasseren Ole Tang. Denne godkendt

#### **7. Reglementer ? Drøftelse vedr. ændring i GT klassen. ( Heinrich Weizer )**

Der er kommet forslag til følgende:

Tillade Alu pessar i støddæmperne.

Tillade tun bremses til foran.

Tillade Cy insulator i standard størrelsen.

Tillade at skumbumperen kun er 20 mm ude over plastikken.

Det bliver besluttet med øjeblikkelig virkning at det er tilladt fremover at bruge Alu pessar i dæmperne og CY insulator.

Tun bremserne vil blive taget op til næste års reglement.

#### **8. Generelle drøftelser om fremtiden.**

#### **9. Eventuelt.**

OH: Har snakket med Bella centret om at lave en DM afdeling.

Næste møde. 28. oktober 2012