

Præsentation af ny Union DMSU.

Referat

Jesper Ramlau byder velkommen og giver oret til Ole Hansen MMRC som præsenterer tankerne om den nye Union, og fremviser forslaget på power point.

Efter denne præsentation bliver der lagt op til debat om hvad forsamlingen syntes om ideén.

Der er i præsentationen glemt at man i en sådanne Union årligt skal have en samling hvor alle Danmarks mestrene vil blive hædret og alle medlemmer vil være velkomne til en stor gallafest.

Alle tilstedeværende præsenterer sig selv og hvilken klub de er fra. De respektive klubber kommer med løse tal på hvor mange medlemmer de er i deres klubber.

Midt Sjællands Mini Racing Club.	MMRC.	Ca. 80 medlemmer
Brøndby Racing Club.	BRC.	Ca. 62 medlemmer
Hillerød RC Racing.	HRC.	Ca. 70 medlemmer
Glostrup Racing Club.	GRC.	Ca. 20 medlemmer
Søllerød Model Racing Club.	SMRC.	Ca. 70 medlemmer
Lollan-Falster RC Klub.	LFRC.	Ca. 56 medlemmer
Greve RC-Center. deres fly del skal medregnes er de	GRCC.	Ca. 150 medlemmer (som er bil folk) Hvis Ca. 300 medlemmer
Kalundborg RC Racing.	KRCR.	Ca. 30 medlemmer
Modelbilklubben SOS.	SOS.	Ca. 60 medlemmer
Næstved Model Racing Club.	NMRC	Ca. 45 medlemmer
Fakse & Omegns Motorklub.	FOM.RC	Ca. 25 medlemmer
Dennis Hassing fra foreningen Funny Cars.		Ca. 30 medlemmer

Debat:

- Jesper Ramlau GRCC** Mener ikke det vil være urealistisk at der vil kunne opnås et medlems tal på omkring de 1000 medlemmer, da der er flere klubber inkl. Dem selv i GRCC der ikke har alle deres medlemmer meldt ind i DASU. GRCC har f.eks ca. 35 medlemmer med DASU licens men ca. 150 uden licens.
- Brian Hansen Mmrc:** Mener at man ved en sådanne Union vil kunne lave rigtige Sjællandske, Jyske & Danske Mesterskaber.
- Erik Skov Nmrc:** Spørger til klubbernes forsikringer hvis der skulle falde en ud af kører tårnet?
- Ole Hansen Mmrc:** Lige i en sådanne situation er der ikke undersøgt hvordan klubberne vil være forsikret, men det følger Ole op på og giver besked ifølge mail.
- Søren Smrc:** Spørger til hvordan forsikringen vil være hvis der køres løb uden om kalenderen. Som det er i dag er der ingen forsikringer hvis klubben ikke selv har tegnet en.
- Ole Hansen Mmrc:** Tilbuddet fra forsikringen er klart og vil dække på alle Unionens godkendte baner. Ole tilføjer at der ikke skal være problemer i at lave løb uden for kalender.
- Ole Harder Hrc:** Mener at alle klubbernes medlemmer som på nuværende tidspunkt ikke er medlemmer af DASU, skal meldes ind i DMSU hvis denne Union skal have succes.
- Der bliver debatteret løst om forsikringen.*
- Kim SOS:** Hjælpere til løb osv. Skal være dækket under disse.
- Michael Lissau Hrc:** Har talt sammen på de medlemstal som der blev opgivet tidligere og rundet ned til nærmeste hele tal. Bare ud fra de klubber der er tilstede er der ca. 650 som ville blive medlemmer i Unionen.
- Allerede her vil det kunne lade sig gøre at skifte Unionen på baggrund af medlemstal, hvis alle går ind for dette.
- Michael mener at den administrative del af budgettet er sat for lavt.
- Vi skal være en Union i Danmark og mener derfor vi har et problem da DRCMU er stort set gratis at være medlem af. Michael mener derfor vi skal ned i medlems kontingent.

Peter Knudsen: De klubber der er medlem af DRCMU er Jyske klubber der primært kører EL biler.

Der er ingen økonomi i DRCMU. Det koster 300 kr. for klubberne at være medlem.

Det koster her 100 kr. at tilmelde sig til løb for hver kører hvor de 5 kr. går til Unionen.

Der er i DRCMU ingen krav om dommere og løbsledere skal være godkendte nogle steder.

Der kørers primært efter EFRA reglement.

Jesper Grcc: For deres vedkommende vil det kun være det rigtige at stifte denne Union.

Jesper fortæller at Dansk metal ikke vil støtte MRC sporten da de ikke mener det er en sport. Det samme gælder for DIF.

Jesper mener at der vil blive sparet penge i klubberne da der i dag bliver betalt 450 kr. til DASU som vi stort set ikke får noget igen for.

Søren Smrc: Klubberne kunne i den forbindelse revurdere deres kontingenter.

Ole Hansen Mmrc: Ole mener ikke at 200 kr. er ret mange penge da vi i dag ikke engang kan købe 4 dæk til 1:10 bilerne for de penge og dem køber vi uden problemer. 200 kr. svarer til at det vil være 16,5 kr. om måneden i kontingent. Det kan et barn ikke engang gå i svømmehallen i et par timer for.

Vi fylder i dag ca. 4,3 procent i DASU og har stort set ingen indflydelse på noget som helst.

Hvis det her skal kunne lykkes skal vi stå sammen om det. Hvis vi lige pludselig står med 1000 medlemmer hvor der måske er eks. 200 medlemmer som er i Dansk Metal, vil det måske se anderledes ud med deres syn på MRC sporten.

Ole opfordret til at man går hjem og beslutter sig for om man vil være med til det her og sender svar til ham. Ligeledes hvis der er nogle som har forslag til Div. Formands poster.

Der skal huskes at det er de respektive kørere i hver klasse der skal vælge formændene til de respektive klasser. Det vil sige at el-bane folket vælger el-bane formanden osv.

Erik Skov Nmrc: Der skal være ens reglementer og det skal være ens for alle klubber både med hvad det skal koste at deltage i løb og hvad der bliver givet tilbage til junior kørere.

- Ole Hansen Mmrc:** Det kunne som oftest være EFRA reglementer.
- Erik Skov Nmrc:** Hvorfor kan kørenumre ikke laves så det er gratis til kørerne?.
- Patrick Mmrc:** Det kunne det os sagtens men det vil blive et problem med så mange kørere. Så vil det resultere i at en kører automatisk går ind og booker numre i alle klasser selv om han måske ikke kører i de forskellige klasser.
- Søren Smrc:** Hvordan skal vi få denne indflydelse som medlem?
- Ole Hansen Mmrc:** Det skal være demokratisk og hvis der er forslag til ændringer skal der laves debatter og evt. ændres derefter, men reglementerne skal primært være baseret ud fra EFRA´s reglementer..
- Søren B Sørensen Fom:** Mener vi skal være medlem af DIF pga. støtte fra kommunen.
(DIF vil ikke anerkende mrc som en sportsgren)
- Ole Hansen Mmrc:** Man skal ikke være medlem af DIF. For at få støtte i klubberne.
Ole stiller spørgsmålet: *Er der nogen der syntes tankerne til ny union er helt ved siden af?* Svaret er enstydigt: **NEJ**
- Kim SOS:** Kim vil gerne vide om der skal være samme pris for både børn og voksne i denne Union.
- Ole Hansen Mmrc:** Det er der slet ikke taget beslutning til.
- Michael Lissau Hrc:** Hvad skal det koste for klubberne?
- Ole Hansen Mmrc:** Det kunne eks. Koste 1000 kr. for hver klub incl. Forsikringer til alle løb og alle officels. Og en bestyrelses forsikring.
- Michael Lissau Hrc:** Mener ikke det skal koste mere end 300 kr. da de jyske klubber ikke betaler mere til DRCMU.
- Ole Hansen Mmrc:** Det er rigtigt at det ikke koster mere i DRCMU for de jyske klubber, men der er hverken de som klub, arrangement hjælpere til disse dækket.
- Daniel SOS:** Kunne man forestille sig at det var 10 formænd rundt om bordet som formænd i de repræsentative klasser som er hobby forhandlere.
- Ole Hansen Mmrc:** Hvis der sidder 10 hobby forhandlere som formænd, er det fordi de er valgt ind af kørerne, som jo så har ønsket dette.
Ole mener at dæk, pokaler osv. Skal i udbud så vi får de bedste og billigste varer, og derved vil kunne presse priserne hos leverandørerne. Det vil være til gavn for os alle.
- Søren Smrc:** Hvem skal kunne stemme på hvem der skal være formænd?

- Ole Hansen Mmrc:** Det skal alle der kører i den klasse i de respektive klasser.
- Peter Knudsen:** I DRCMU er der samarbejde mellem klubber og forhandlere. Klubberne køber de dæk som man skal købe med til løbene og i den forbindelse vil klubberne kunne score lidt ekstra penge da de så vil kunne få den lidt billigere.
- Ole Krcr:** Hvad sker der med løbs kalenderen der er i gang?
- Ole Hansen Mmrc:** Den skal naturligvis køre færdig. Vi skal så nok ikke forvente at det bliver med et DASU cup mesterskabs emblem man bliver vinder, men som rigtig Danmarksmester.
- Brian Hansen Mmrc:** Hvor hurtigt kan en sådan hjemmeside komme op og køre?
- Ole Hansen Mmrc:** Den vil være oppe at køre d.1 Januar. Hvor der måske så vil være nogle detaljer som ikke er så vigtige der mangler men i det store hele vil det hele virke.

Tak for i aften