

Referat fra Landsmødet



Fjelsted skovkro d. 23.02.2013

Dagsorden til Landsmødet 23. Februar 2013 kl. 09.00 på Fjelsted Skovkro.

Velkomst og orientering af formanden.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

Ole Tang Christensen er valgt som dirigent.

Patrick Bade er valgt som referent.

Claus B. Nielsen og Brian Hansen er valgt som stemmetællere.

2. Formandens beretning.

Formanden præsenterer sin beretning.

En fin beretning som kom hele vejen rundt, fra da Unionen DMSU blev stiftet og frem til nu.

(se bilag)

Formandens beretning er godkendt.

3. Godkendelse af regnskab og budget.

Kassereren fremlægger regnskab og budget.

Martin Lissau:

Stiller spørgsmål til de 19.000,- som er på budgettet til landsmødet hvad de penge er til. Martin vil gerne have det uddybet.

Ole Tang Christensen:

Svarer på at det er for de køreere der tager guld i en samlet mesterskabs stilling og så for bestyrelsens deltagelse. Det er set ud fra at alle deltagere kommer.

Martin Lissau:

Stiller spørgsmål om hvor de 45.000,- som der var snakke om man kunne søge i elite støtte da unionen blev stiftet er henne.

Ole Hansen:

Svarer på spørgsmålet, at der i budgettet fra opstarts møderne at tallet på de 45.000,- var beregnet på at Unionen kunne starte op med 1000 medlemmer. Der var heller ikke planer om at det ville være en mulighed fra det første år.

Man er altid velkommen til at skrive og søge støtte til et eller andet man måtte finde interessant og bestyrelsen vil se nærmere på det.

Ulrich Rasmussen:

Stiller spørgsmål til at det ikke fremgår tydeligt nok i regnskabet hvor mange klubber og hvor mange medlemmer der er.

Ole Tang Christensen:

Det vil der blive set på til næste år. Det har ikke været noget man er blevet gjort opmærksom på før men kan godt se problematikken i det ud fra skeptikernes side.

Budgettet for 2013 er godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen i DMSU foreslår uændret kontingent i 2014.

Erik Skou:

Foreslår at mindre nye klubber skulle have mulighed for at slippe billigere.

Ole Tang Christensen:

For at oparbejde en rimelig egen kapital i DMSU foreslår DMSU's bestyrelse at klubkontingentet forbliver uændret.

Kontingentet for 2014 er vedtaget uændret.

5. Valg (ikke aktuelt i 2013)

6. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.

Annette Dyrberg stiller op til revisor.

Jon Hansen stiller op til revisor.

Begge er valgt.

Henrik Jessen stiller op som revisor suppleant.

Henrik er valgt.

7. Indkomne forslag.

Der er forslag fra DMSU's bestyrelse om ændring af paragraf 9.

Ændring vedtaget.

Der er forslag fra DMSU's bestyrelse om ændring af paragraf 5.

Ændring vedtaget.

Der er indkommet forslag fra Martin Lissau om ændring af reglementet med hensyn til dæk.

Klavs Bue: Giver sin tilkendegivelse overfor Martin om enigheden.

Jacob Lund: Problemet er med dem som har dæk liggende fra sidste år.

Jesper Folman: Giver sin tilkendegivelse overfor Martin om enigheden.

Ole Harder: Ser problemer i de dækvalg Martin foreslår, da der ikke vil være greb nok i banerne i starten af sæsonen.

Michael Folman: Det vil være det eneste rigtige for at holde budgettet nede for den menige/alm. kører.

Martin Lissau: Mener ikke at man kan køre på A dæk under løbs konditioner. Martin foreslår at man ændrer i hans forslag så det bliver vedtaget at man kan få lov til at køre på gamle dæk fra sidste år så de kan blive brugt op men at man så kun må køre på dem og de foreslåede.

Motivationen: er at man ikke skal ud og bruge 6500 bare for at teste dæk på en enkelt bane.

Ole Hansen støtter op om Martins forslag om at man kan få lov at køre på de gamle dæk fra sidste år.

Der bakkes op om at der skal laves ændringer i forhold til dækbegrænsninger.

Det vedtages derved at:

Der må i 2013 køres på følgende dæk:

**GRP C (revo)
GRP D (revo)
PMT HV2 05
PMT HV2 10**

Og alle gamle tilgængelige dæk typer fra 2012.

Der er indkommet forslag fra Per Visler om at få ændret sportsreglementet.

Der er foreslået følgende:

1.3 Teknisk kontrol kan give advarsel til enhver kører der ikke overholder DMSU's tekniske reglement.

1.3.1 Teknisk kontrol kan udelukke deltagere der ikke kan overholde teknisk reglement, og fratage placering i den del af løbet, hvor deltageren ikke har overholdt det tekniske reglement. Denne straf kan ikke appelleres.

Dette forslag ændres i alle DMSU's sports reglementer.

Begge forslag er vedtaget i alle klasser.

Der er indkommet forslag fra Nicolai Andersson til ændring i GT klassen 2013.

60.3.8 Det er tilladt at bruge kuglelink i plast af valgfrit fabrikat og med justerbare skruer. Kuglelinket må sikres med en skive mellem kugle og skruehoved.

Stål/alu kuglelink ved bagerste bærearmer inderst ved motoren (kun de inderste er tilladt)

Forslaget er vedtaget.

Der er indkommet forslag fra Nicolai Andersson til ændring i GT klassen 2013.

60.3.2 Foran må producentens alu-uprights til de pågældende bil monteres.

Under/over disse må shimses med skive. Ligeledes må shimses div. Steder på bagvognen.

Forslaget er forkastet.

Der er indkommet forslag fra Nicolai Andersson til ændring i GT klassen 2013.

70.1.2 Til hele kvalifikationen er det tilladt at anvende 4 par dæk. Dækkene skal mærkes med kørerens registrerings- eller startnummer. I tilfælde af regn kan der anvendes et frit antal dæk.

Til hele løbet er det tilladt at anvende 4 par dæk. Skulle et dæk blive skadet kan endnu et dæk mærkes hos løbsledelsen.

I tilfælde af regn skal der besluttes et dæk der skal køres på 2013, så det bliver ens for alle således at nogle køre ikke har tilgang til specielle dæk som vi tydeligt så i 2012, eller har super regndæk fra tidligere år. Som ikke længere forhandles.

Forslaget er forkastet.

Der er indkommet Forslag fra Nicolai Andersson til largescale 2 WD offroad.

50.1 Klasse 1

2 WD. Max 26 ccm 2 takt motor med tilhørende max 700 milliliter benzin lager kapacitet.

Zenoah G290RC, tillades i standard udførsel uden nogen form for tuning eller modificering.

Motivering:

Prisbillig standard motor, som godt alternativ til de langt dyrere Tunings motorer primært for at holde prisen nede på motorer.

Forslaget foreslås ændret til:

Zenoah G290RC, tillades i standard udførsel uden nogen form for tuning. (Rå motor og karburator).

Forslaget er vedtaget med ændringer.

Der er indkommet forslag fra DMSU's bestyrelse om følgende:

At der i alle sports reglementer indføres et punkt 0.11 som lyder

0.11 Alle påsættere/mekanikere skal bære flouriserende trafik veste og lukket fastsiddende fodtøj under løb.

Det er arrangørens ansvar at disse vester er til rådighed.

Motivering:

Bestyrelsen har den holdning at vi skal sætte sikkerheden for os selv højt ude på banerne.

Forslaget er vedtaget.

Der er indkommet forslag til 1:8 off road som lyder følgende:

Forslag 1. El klassen.

Kvalifikation: Der køres 4x7 min.

3 ud af 4 heat er tællende (omgange + sluttid)

Forslaget er vedtaget.

Forslag 2. El klassen.

Finaler: Der køres 3x10 min (A-B-C finaler)

2 ud af 3 finaler er tællende, der gives point (stigende), ved point lighed er det: færrest point i tællende finaler, omgange/sluttid i tællende finaler.

Deltagerene fordeles ligeligt i A-B-C finaler.

Det foreslås at man fjerner den sidste linje så det lyder som følger:

Finaler: Der køres 3x10 min (A-B-C finaler)

2 ud af 3 finaler er tællende, der gives point (stigende), ved point lighed er det: færrest point i tællende finaler, omgange/sluttid i tællende finaler.

Forslaget er vedtaget.

Forslag 3. Nitro klasserne.

Kvalifikation: Der køres 4x5 min.

3 ud af 4 heat er tællende (round-by-round m/point)

Points er stigende. 1. Plads giver point, videre placering giver + 1 point.

Ved point lighed er det: færrest point i tællende kvalifikation heat, omgange/sluttid i tællende kvalifikation heat.

Forslaget er vedtaget.

Forslag 4. Nitro klasserne.

Finaler:

Der køres med 12 deltagere i finalen, hvis banen tillader det (1-5 fra hver semifinal + de 2 hurtigste), ellers 10 deltagere (1-5 fra semifinaler). Ellers ned til 10 deltagere ved DM og ned til 8 ved SM/JM.

Forslaget er forkastet.

Forslag 5. Sportsmandsklassen:

Sportsmandsklassen skal køre efter samme løbs format som EL klassen.

Forslaget er vedtaget.

Forslag 6. Sportsmandsklassen:

Sportsmandsklassen er en fødeklasse til de andre mesterskabs klasser, og en kører kan derfor kun deltage i sportsmandsklassen i 1 sæson, hvorefter køreren skal rykke op i en mesterskabs klasse.

Forslaget er forkastet.

Forslag 7. Til teknisk reglement

30.2 Karrosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige, tonede eller malet som vinduer.

Der skal monteres 3 numre skilte på karrosseriet, et par hver side, samt et på forruden. Numrene skal være let læselige fra afstand, minimum 2 cm høje på hvid eller gul baggrund på minimum 4 cm. Højde.

Det foreslås at ændre forslaget så det lyder følgende:

30.2 Karrosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige, tonede eller malet som vinduer.

Der skal monteres 3 numre skilte på karrosseriet, et par hver side, samt et på forruden. Numrene skal være let læselige fra afstand, minimum 20 mm. høje på hvid eller gul baggrund på minimum 40 mm. Højde.

Det er ikke tilladt at anvende nogle former for tape som numre.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse af reglementer som har ligget til gennemsyn på DMSU's hjemmeside.

Med de ændringer der er vedtaget på dette landsmøde.

Godkendelse til teknisk reglement 2.0 bane el.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til sportsligt reglement 2.0 bane el.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til teknisk reglement 2.1 bane el.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til sportsligt reglement 2.1 bane el.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til teknisk reglement 3.0 bane Nitro.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til sportsligt reglement 3.0 bane Nitro.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til teknisk reglement 4.0 bane Is.

Forslaget foreslås ændret med følgende tekst;

50.1.12 Den maksimale venturi diameter i karburatoren må max være Ø 13 mm. Med luftfilteret afmonteret må en dorn med en diameter på Ø 13.01mm. ikke kunne føres gennem venturien.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til sportsligt reglement 4.0 bane Is.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til teknisk reglement 5.0 off road Is.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til sportsligt reglement 5.0 off road Is.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til teknisk reglement 6.0 1:8 off road.

Forslaget er vedtaget.

Godkendelse til sportsligt reglement 6.0 1:8 off road.

Forslaget er vedtaget.

8. Eventuelt.

Klavs Bue:

Stiller spørgsmål om vedtægterne da formand og næstformand er på valg samme år.

Ole Hansen:

Svarer at det er ikke noget der er blevet set på eller at det er noget som der er lagt vægt på. Der vil blive set på det på næstkommende bestyrelses møde.

Michael Lissau:

Giver Klavs Bue ret og mener det burde ændres med det samme.

Der stilles til forslag om at man rykker næstformanden frem til 2014 og formanden for internationalt samarbejde bliver rykket tilbage til 2015.

Forslaget er vedtaget.

Finn Pedersen:

Stiller spørgsmål om, der køres efter folkeoplysningsloven?

Ole Hansen:

Fortæller at DMSU mener at Unionen køres efter foreningsloven.

Finn Pedersen:

Mener at den har været overtrådt.

Ole Hansen:

DMSU's bestyrelse beklager dybt hvis der har været overtrådt nogen form for regler eller love. Det er ikke noget der er nogen der har bidt mærke i før, og bestyrelsen er ej heller blevet gjort opmærksom på dette.

Klavs Bue:

Spørger om hvorfor der har været den udskiftning i bestyrelsen som der har været.

Ole Hansen:

Den udskiftning der har været, har været personernes egne beslutninger. Der har ikke været nogen form for uenigheder i Unionen hvis det er det der tænkes på. Unionen orientere naturligvis om person ændringer i bestyrelsen, lige så hurtigt det kan lade sig gøre.

Martin Lissau:

Opfordrer til at man gør det meget mere tydeligt hvad det er der stemmes om.

Opfordring taget til efterretning af DMSU's bestyrelse.

Martin Lissau:

Spørger om der er en mulighed for at DASU og DMSU kommer til at kunne køre sammen i 2013?

Ole Hansen:

Alle kan se tilbage på et år hvor der er blevet skrevet meget, mange steder og der ikke altid har været enighed om hvad der blev skrevet. Den måde at debattere på er slut nu for DMSU's vedkomne.

2013 Vil være året hvor DMSU har som en meget høj prioretet at indbyde DASU og DRCMU til forhandlingsmøde, hvor alle kan komme med fordomsfrie holdninger og krav til hvordan vi i fællesskab får løst de store udfordringer som MRC sporten står over for i Danmark.