

Årsberetning 2012



23. februar 2013

Kære alle

Lige her, på dette sted, for helt nøjagtig 1 år 3 mdr. og 4 dage siden blev der skrevet Dansk MRC historie.

Jeg husker med alt tydelighed de 8 hektiske timer her på kroen, hvor vi gennem hele dagen i god dialog fik skabt og vedtaget grundlaget for Dansk Model Sports Union.

En stor tak skal igen lyde til de personer der den gang lagde et stort arbejde i den sag de troede på var muligt at virkeliggøre, og som vi alle nu kan konstatere blev virkeliggjort.

Tiden frem til i dag har været utrolig spændene, det har været et utroligt stort arbejde at skabe og forme sådan en ny Union.

Vi var fra starten helt klar over at det ikke ville blive nogen nem opgave, men med den vilje der har været i bestyrelsen, i klubberne og blandt medlemmerne, har vi aldrig tvivlet på at det var den rigtige beslutning der blev taget her på stedet d. 19. november 2011.

At der var skeptikere over for den nye Union, vidste vi fra starten, det havde vi erfaret ved de 2 infomøder der blev holdt i Greve og i Vejle inden opstarten af Unionen.

Den største skepsis vi mødte den gang, var at nogen tvivlede på at man kunne starte en Union med så kort varsel og nå at få organisation, hjemmeside og løbs kalender mm. Klar på så kort tid.

Vi kan konstatere i dag at vi nåede både at få organisationen, hjemmesiden og løbs kalenderen på plads, inden vi officielt gik i luften med den nye Union.

1. januar 2012.

Vi har i 2012 brugt en hel del tid på at diskutere div. ting på div. forummer, og i de fleste tilfælde med meget lidt udbytte.

Denne form for diskussion fraholder vi os helt fra i fremtiden, for har vi lært noget af dette, er det, at det ikke er bag tastaturet og skærmen at debatten skal føres, den skal føres face to face. Det er på den måde vi mener at de rigtige resultater opnås.

Bane El

Unionens Løbs år blev skudt godt i gang med en 1:10 udgave af Danish Mini Touringcar Championship over 3 afdelinger, og det var da også med en hvis spænding om, hvor mange kørere der ville bakke op om disse første løb som jo kom i stedet for den i gang værende DM turnering.

Og det var da også med tilfredshed at opleve, at hele 42 1:10 kørere bakkede op om denne turnering.

Dennis Hassing havde overdraget sit hjertebarn (Funny Racing) til Unionen, og der var da også en rigtig stor opbakning fra Funny Racing kørerne til disse løb.

Udendørs DM i 1:10 El, ved vi af erfaring, ikke kan trække så mange kørere, da flere jo køre andre klasser om sommeren, men vi må vel nok sige at 35 kørere der dystede på banerne i Tølløse, Glostrup, Greve og Hillerød var meget fint.

Bane Nitro

1:10 og 1:8 Nitro klasserne har jo desværre været noget på retur de sidste mange år, men med en meget erfaren Claus Ryeskov i spidsen for klassen, var det lige som om at Nitro klasserne igen begyndte at blomstre op.

Claus lagde ud med et succesfyldt Nitro traf på indendørs banen i Ugerløse, og her havde kørere helt fra bl.a. Ålborg og Sverige fundet vej til en super hyggelig dag med fed Nitro røg i luften over midtsjælland.

Og efter 5 vellykket DM afdelinger hen over sommeren på banerne i Greve, Næstved, Hillerød og Odense. kunne Claus med tilfredshed konstatere at 17 Nitro kørere havde været til start denne sommer.

Bane Largescale

I Bane Largescale åbnede vi 2012 med en turnering over 3 afdelinger i Danish Mini Touringcar Championship, på indendørsbanen i Ugerløse. hele 32 kørere deltog i denne turnering, hvor vi også havde kørere fra Tyskland med.

Udendørs Largescale må vel nok siges forløb over forventet (når vi da lige havde debatteret reglerne på plads til kørermøderne lørdag morgen).

På banerne i Greve, Næstved, Hillerød og Odense, summede det gennem sommeren af glade og tilfredse kørere. og efter der var blevet lavet en samkørsel aftale med DASU, kunne alle landets kørere med glæde koncentrere sig om det de alder helst ville, nemlig at køre race.

Og da regnestykket skulle gøres op kunne vi da også med tilfredshed konstatere at ikke mindre end 64 kørere havde deltaget i DM turneringen.

Off Road Largescale

NEC løbet i Hillerød 13. maj var vi ikke heldige med, kun 22 deltagere og en kulde der kunne få selv en pingvin til at trække indendørs, regnen piskede lige ind i ansigterne på kørerne og en stiv kuling kunne blæse de store Off Roadere af banen hvis man hoppede for højt på hoppene. Så skal vi ikke bare glemme det løb.

Til gengæld blev det til 5 gode DM løb på banerne i Vordingborg, Aalborg, Kalundborg og Hillerød.

28 kørere har gennem sommeren prøvet kræfter med 2WD klassen.

Og den nye sportsmand klasse har i 2012 fostret 4 nye kørere til 4WD klassen som i 2012 har kunnet tælle 15 kørere.

Altså 43 kørere i alt til start i Off Road LS 2012.

1:8 Off Road

Med 127 solgte kører numre i 1:8 Off Road klasserne, kan der vist ikke være nogen tvivl om at her, har vi at gøre med Unionens absolutte største Klasse. 1:8 klubberne var da også dem der lagde for og viste at det kunne lade sig gøre at samle alle i en Union, det var naturligvis ikke uden, en til tider skarp debat, nogle klubber inviterede Unionen til møde i deres klubber og på den måde, lykkedes det til sidst at få opbakning fra alle klubberne til dette fællesskab.

Varde, Hillerød, Skive, SOS, .Greve og Lolland Falster. lagde deres fine baner til, ved 4 løb i JM mesterskabet og 5 løb i SM mesterskabet og så afviklede Greve RC Center det store 3 dages Danmarks Mesterskabs løb i flot stil. 1:8 Off Road er den eneste klasse i Unionen der afholder Danmarks Mesterskabet over kun et løb. Det er kørerne rigtig glade for, og det fortsættes der med.

Hjemmesiden

Unionens Hjemmeside har været flittig brugt gennem året må man sige.

Måned	Unikke besøgende	Antal besøg	Sider	Hits	Båndbredde
Jan 2012	1025	3593	51014	249768	3.53 GB
Feb 2012	1299	4825	66161	352519	5.44 GB
Mar 2012	1606	6246	114064	611063	8.80 GB
Apr 2012	1569	5476	75049	447669	6.63 GB
Maj 2012	1660	6380	77367	450868	8.46 GB
Jun 2012	1365	4986	56929	331865	7.27 GB
Jul 2012	1246	3847	49381	261654	5.88 GB
Aug 2012	1719	6264	74012	386839	10.47 GB
Sep 2012	1540	5771	57812	335746	10.24 GB
Okt 2012	1396	4905	43227	269249	8.01 GB
Nov 2012	1313	4093	41701	255040	7.05 GB
Dec 2012	1030	3080	26088	168504	4.85 GB
Total	16768	59466	732805	4120784	86.63 GB

Hjemmesiden blev leveret til tiden og har faktisk levet op til de krav og forventninger vi har bestilt og ønsket, det sidste nye på siden er vores nye afstemningssystem hvor hvert medlem kun kan stemme en gang, når medlemmet er logget ind på siden, denne funktion kan også bruges til spørgeundersøgelser mm.

Køb af kører numre er også forløbet næsten uden problemer, og som alle har modtaget info om, er tidspunktet hvor man kan genkøbe sit nummer ændret til tiden mellem 1. marts og 1. april.

Tilmelding og betaling til løb voldte i starten lidt problemer for nogle få kørere, ikke alle havde set linket til registreringen på My-Rcm på sidste side når man havde betalt, men det ser ud til at, efter vi fik lavet nogle hjælpefilm på siden, så lykkedes det for alle at komme ud at køre race.

Vi arbejder nu hen imod at få systemerne samkørt, så men kun skal foretage selve købet af løbet og så går resten automatisk.

Det store informations niveau og de hurtige opdateringer på siden har vi fået meget ros for, og det vil vi naturligvis kun prøve at gøre endnu bedre i fremtiden.

Dialogmøderne

Dialogmøderne som vi har holdt i alle klasserne, her i efteråret, har været rigtige succesfulde, og der blev virkelig arbejdet med reglementerne og gode ideer, Claus Ryeskov og Ole Harder lagde deres hyggelige hjem til i Nitro og Off Road LS klasserne, Bane El mødet blev holdt i MMRC klubben i Tølløse og On Road LS og 1:8 klasserne holdt deres dialogmøder i klubhuset i Greve. 1:8 mødet var det eneste møde hvor der til tider var en skarp debat, men mund ikke at disse møder i år vil blive endnu bedre og med endnu flere deltagere nu hvor vi har set at der virkelig kan udrettes et godt stykke arbejde på sådan en aften.

Klubdialog 2012

Klubdialogmødet som vi afholdte her på kroen 6. januar i år var også et rigtig godt tiltag, dog skal siges at det havde været ønskeligt at alle unionens klubber var mødt op til denne hyggelige dag, hvor der blev debatteret rigtig meget. En ting vi besluttede, var at det næste klubdialogmøde skal holdes lige efter sæsonafslutning, så alle er friske til at evaluere sæsonen.

Vi besluttede også at der skulle indgå et temamøde i klubdialogmødet.

Uddannelse

Uddannelse af Dommere, Løbsledere og officials har gennem året været lagt i hænderne på Claus Ryeskov, som her skal have en kæmpe stor tak for det store slæb du har taget med dommer og løbsleder job, til rigtig mange løb rundt om i landet.

Claus er nu ved at lægge sidste hånd på et mail kursus, som interesserede rundt om i klubberne kan tage, og på den måde komme godt i gang med uddannelsen som dommer, løbsleder og officials.

Internationalt Samarbejde

Som alle jo nok har set er Erik Skou tiltrådt som formand for Internationalt samarbejde, og der skal ikke herske nogen tvivl om at vi i bestyrelsen er rigtig glade for at Erik sagde ja til tilbuddet om denne post i Unionen. Erik er i fuld gang med jobbet og der er rigtig god dialog i gang med de nordiske lande og EFRA. Og med de meldinger vi har fået er vi ganske fortrøstningsfulde om, at der i år nok skal ske store gennembrud på disse områder.

Medlemsundersøgelsen

Den medlemsundersøgelse som vi lavede her i sommers var jo mest baseret på at vi gerne ville havde medlemmernes mening om hvordan dette landsmøde skulle afholdes.

Der var 201 medlemmer der besvarede skemaet.

73,3 % Syntes det skulle holdes lørdag d. 23. februar.

81,8 % Syntes at det skulle være et heldagsmøde her på Fjelsted Skov Kro.

40,5 % Forventede at deltage i Landsmødet (60) vi er 41.

Vi har i bestyrelsen været meget usikre på dette landsmøde, og vi har derfor heller ikke sat noget succes kriterier for hvor mange der skulle komme,

Og vi vil naturligvis evaluere event. Med et spørgeskema om landsmødet.

2013

Vi er sikre på at 2013 bliver et rigtig godt år for MRC sporten i Danmark, vi har udgivet en flot løbs kalender og har høstet meget ros for at kalenderen allerede var klar i november mdr. så mund ikke vi ser rigtig mange gamle og nye kørere ude på banerne i år.

Vi er naturligvis i bestyrelsen helt klar over at der stadig er store udfordringer i MRC sporten der skal løses, og vi er naturligvis også klar til at være med til at løse dem.

Vi vil i bestyrelsen i 2013 derfor tage flere initiativer til at skabe den vigtige og alt afgørende dialog, der skal til for at vi kan samle og udvikle Danmarks MRC sport i et fællesskab, hvor alle er velkommen.

Bestyrelsen

Jeg vil gerne slutte denne beretning med, at takke alle medlemmerne og klubberne for 2012, tak for opbakningen, ris og ros.

Og så vil jeg gerne takke de gutter har valgt at trække sig ud af bestyrelsen i gennem året, tak for det arbejde i udrattede for Unionen, og i er naturligvis altid velkommen tilbage.

Og så til alle jer der sidder i bestyrelsen i dag, i skal vide at jeg nyder at være formand for en bestyrelse med så gode og arrangeret bestyrelsesmedlemmer, jeg syntes vi har nogle rigtige super gode møder, og vi træffer nogle rigtige gode beslutninger, alene det at vi ikke endnu har prøvet at stemme om en sag, viser med alt tydelighed at vi er skruet rigtig sammen.

Tak alle sammen.