



## **SPORTS REGLEMENT 4. On-Road Large Scale DANSK MODEL SPORTS UNION**

### **0.0 REGLER OG BANEFORHOLD TIL LØB:**

- 0.1 Banen skal have en minimum bredde på 4m.
- 0.2 Banen skal være udstyret med MyLaps tællersystem.
- 0.3 Det er et krav at banen er afspærret mod publikum.
- 0.4 Køretårn til minimum 10 Personer og helst overdækket.
- 0.5 Overdækket mekkergård med 230 volt til alle kørere.
- 0.6 Toiletforhold skal forefindes ved banen, og være af en god standard.
- 0.7 Der skal være mulighed for at købe mad.
- 0.8 Banen skal være godkendt af DMSU'S banetilsyn. On Road udvalget udpeger et banetilsyn der godkender baner. ud fra det af On Road udvalgets godkendte bane godkendelses skema.
- 0.8.1 Banen skal hvis muligt være præpareret (biokædesavsolie og benzin eller sukkervand) når banen bliver præpareret, så skal hele banen præpareres og ikke kun ideal sporet. hvis en klub på grund af påbud fra myndighederne ikke må præparere banen, må klubben kun opkræve et startgebyr der er kr. 50,- lavere end det på landsmødet vedtagne startgebyr.
- 0.9 DM løb køres i de i punkt 2.0 nævnte klasser henover 4-8 afdelinger.
- 0.10 Der skal være tydelig afmærket brandslukningsmateriel og førstehjælps materialer på banen.
- 0.11 Alle påsættere/mekanikere skal bære flouriserende trafikveste og lukket fastsiddende fodtøj under løb. Det er arrangørens ansvar at disse veste er til rådighed.

### **1.0 TILMELDING OG TEKNISK KONTROL.**

- 1.1 Løbs tilmelding for danske deltagere kan kun ske ved gyldigt medlemskab af DMSU. Udenlandsk deltagelse kan ske på deres nationale aktive licens.
- 1.2 Teknisk kontrol foretages som stikprøve. Den løbs afholdende klub skal stille udstyr til egen kontrol til rådighed. Det er deltagerens eget ansvar at bil / udstyr overholder DMSU reglementet.
- 1.2.1 Det pålægges teknisk kontrol i klubben af foretage motor mærkning. De mærkes mellem krumtaphus og cylinder med lak.
- 1.3 Teknisk kontrol kan give advarsel til enhver kører der ikke overholder DMSU's tekniske reglement.

1.3.1 Teknisk kontrol kan udelukke deltagere der ikke kan overholde teknisk reglement, og fratage placering i den del af løbet, hvor deltageren ikke har overholdt det tekniske reglement. Denne straf kan ikke appelleres.

1.4 Tilmeldingsgebyr, alle klasser kr. 250,00

## 2.0 LØBSAFVIKLING.

Klasse	Kval. Heats	Del	Semi	Finaler
Ls On-road TC	4 x 10 min bedste tid	15 min	30 min	30 min
Ls On-road 4WD TC	4 x 10 min bedste tid	15 min	30 min	30 min
Ls On-road GT	4 x 10 min bedste tid	15 min	20 min	30 min
Ls On-road 2WD & 4WD Sportsmand	4 x 10 min bedste tid	10 min	15 min	15 min

2.0.1 Alle kvalifikationsheats afvikles om lørdagen.

2.0.2 Der afvikles B. finaler hvis der er minimum 6 kørere til disse finaler.

2.1 Løbslederen skal afholde en briefing inden løbet sættes i gang, denne briefing skal indehold følgende.

1. En kort velkomst.
2. En kort præsentation af løbets officials.
3. En præsentation af løbsformatet.
4. En pointering af særlige, eller nye forhold, der gælder for netop dette løb.
5. En opfordring til at stille spørgsmål med relation til løbet.
6. Et ønske om godt race for alle.
7. Der opfordres til god sportsmanship at blive til præmie overrækkelse.

2.1.1.1 Det er deltagerens eget ansvar at sørge for tællerbrik. Den skal være forsvarligt fastgjort efter fabrikantens anvisninger. Der gives ikke ekstra omgange ved tabt eller svigtende tællerbrik. Målstregen skal passeres med alle 4 hjul på banen. Håndtælling er ikke tilladt.

2.1.1.2 I klasser hvor der ikke køres delfinaler, skal deltagerne have 10 min. fri træning inden finalen.

2.1.2 En klasse bliver kun afholdt ved min. 6 deltagere tilmeldt til første afdeling, eller efter løbs lederens skøn..

2.1.3 Der gives mindst 1 gang heattræning af minimum 10 min. i hver klasse. Før løb skal alle tilmeldte deltagere have mulighed for min. 1 dags gratis træning i klubbens/banens åbningstid. Der skal være mulighed for træning i ugen op til løbet, iht. Klubbens/banens åbningstider.

2.1.4 Der køres med max. 10 biler i indledende heat og præcis 10 biler i alle finaler.

2.1.5 I tilfælde af motorstop inden starten er gået, skal bilen bringes til pitten , og startes i pitten. Bilen må først forlade pitten når alle biler har passeret, og uden at være til gene for andre.

2.1.6 Placeringen i et finaleheat afgøres af antal kørte omgange + tid.

- 2.1.7 Såfremt finalerne ikke kan gennemføres, vil præmiering foretages efter kvalifikationsresultaterne, hvor alle har haft mulighed for at køre lige mange kvalifikationsrunder.
- 2.1.8 Såfremt et løb må afbrydes under finalerne ser man tilbage på den højeste delfinale hvor både A og B finale er kørt og præmierer efter dette resultat med flettemetoden.
- 2.1.9 Det er løbslederen der alene afgør om et heat er vådt eller tørt. Heats betegnes generelt som værende våde, når gennemsnits omgangstiden er ca. 20 % langsommere end under tørre forhold.
- 2.2.0 Hvis alle kørere har haft chancen for mindst et tørt heat er alle resultater tællende. Hvis ikke alle kørere har haft chancen for at køre et tørt heat er det kun de våde resultater der er tællende. Hvis tiden og vejret tillader det har løbslederen mulighed for at tilbyde et ekstra heat til de kørere som ikke har haft chancen for et tørt heat.
- 2.2.1 I brændstofklasser med 2 semifinaler, skal biler der har kørt i semifinal 1, placeres i Parc Ferme, indtil kørerne fra semifinal 2 har fået deres biler udleveret fra teknisk kontrol.
- 2.2.2 Løbs Regl.  
Eksempel med 90 deltagere

Kvalifikationsheats	
1/64 finale B 72 – 74 – 76 – 78 – 80 – 82 – 84 – 86 – 88 - 90	1/64 finale A 71 – 73 – 75 – 77 – 79 – 81 – 83 – 85 – 87 - 89
1/32 finale B 58 – 60 – 62 – 64 – 66 – 68 - 70	1/32 finale A 57 – 59 – 61 – 63 – 65 – 67 - 69
1/16 finale B 44 – 46 – 48 – 50 – 52 – 54 - 56	1/16 finale A 43 – 45 – 47 – 49 – 51 – 53 - 55
1/8 finale B 30 – 32 – 34 – 36 – 38 – 40 - 42	1/8 finale A 29 – 31 – 33 – 35 – 37 – 39 - 41
Kvartfinale B 16 – 18 – 20 – 22 – 24 – 26 - 28	Kvartfinale A 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 25 - 27
Semifinale B 2 – 4 – 6 – 8 – 10 – 12 - 14	Semifinale A 1 – 3 – 5 – 7 – 9 – 11 - 13
Finale	
De 3 hurtigste fra hver semifinal går videre til finalen + de 4 bedste tider. I tilfælde af forskellige vejrforhold i semifinalerne (vådt – tørt) går de 5 bedste fra hver semifinal videre til finalen efter flette princippet.	

### **LØBSSTART, FORDELING OG STRAF.**

- 3.1 Alle indledende heats foregår som rullende start, og alle finaler startes som formel 1 start.
- 3.2 Der startes efter følgende procedure, som skal meddeles over højtaleranlægget: Der angives 3 min. deltagerne i det pågældende heat må køre ud på banen.
- 3.3 Træning / opvarmning inden finaler er 3 min. Der angives 1 min. bilerne skal selv køre til startstregen / båsen og er nu under starterens kommando.
- 3.4 Der angives 30 sek. Der angives nedtælling 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4 og på et tilfældigt tidspunkt indenfor 5 sekunder sendes lydsignalet / startsignal og starten går. (flagmand ikke påkrævet)

- 3.5 Ved tyvstart eller anden strafbar handling (påkørsel eller corner-cut) idømmes en stop-and-go. Bilen skal indenfor de næste 3 omgange køre til det anviste sted, standse helt op og køre igen. Ved grovere forseelser kan en stop-and-go vare op til 10 sekunder. Hvis straffen ikke afsones indenfor de næste 3 omgange, eller heatet slutter, tillægges sluttiden 10 sekunder.
- 3.6 Der skal være markeret startlinjer, og der skal være en min. afstand på 2m mellem linjerne.
- 3.7 Deltagere i semifinaler og finaler, kan få starten udsat i 10 minutter, såfremt der anmodes om dette senest 1 minut før starten. Når der derefter angives 3 min til start må bilerne køre på banen igen. Den der beder om udsættelse skal starte som nr. 11.
- 3.8 Udsættelse af starten vil kun blive bevilget én gang pr. semifinale eller finale. Starten udsættes altid fra oprindeligt annonceret starttidspunkt, uanset hvornår anmodning om udsættelse fremsættes. alle kørere har lov til at køre på banen og reparere på deres biler.

#### **4.0 RO OG ORDEN.**

- 4.1 Deltagerne skal til enhver tid efterkomme officials anvisninger og tiltale dem, og hinanden, på en måde, der ikke vækker anstød.
- 4.2 Offentlig advarsel for usportslig optræden, skal gives over højtaleranlægget med angivelse af navn og startnummer. Tredje offentlige advarsel på løbs dagen vil medføre udelukkelse.
- 4.3 En mekaniker skal være fyldt 12 år.  
Det er den deltagende mekanikers fulde ansvar at udføre sin opgave som mekaniker korrekt. Dommeren kan uddele tids straf til en deltager hvis hans mekaniker ikke udfører sin pligt korrekt. I tilfælde af en "stand in" mekaniker, er det stadig deltagerens fulde ansvar at pligten bliver udført korrekt.
- 4.4 Kørerer skal selv sørge for at have en mekaniker til de heat du kører.
- 4.5 Der må max. være 1 mekaniker pr. deltager under kval. heats  
Der må max. være 2 mekanikere pr deltager under alle finaler. Tankflasker og pit grej må medbringes i pitten under hele konkurrencen.
- 4.6 Mekanikerne skal under heatet opholde sig i pitten foran kørertårnet, og skal bære flouriserende trafik veste og lukket fastsiddende fodtøj

#### **5.0 EFTER LØBET.**

- 5.1 Til løb under DMSU skal benyttes MyRcm løbsprogram, efter løbet skal resultaterne ligge online, hvor DMSU selv henter resultaterne.
- 5.2 Løbslederrapport skal i tilfælde af problemer(protester) være DMSU i hænde senest 3 dage efter løbets afholdelse. Dog skal dommer, løbsleder og udvalgsmedlemmer så vidt muligt behandle sager/problemer på løbsdagen. En nedlagt protest koster 450,00 kr. Ved medhold i sagen vil det fulde beløb blive tilbage betalt.
- 5.3 Efter finalen (i hver klasse) anbringes bilerne i depot i de 15 min. protesttid. Der kan protesteres mod:  
1. Fejl eller uregelmæssigheder i løbet af finalen  
2. En bils uoverensstemmelse med reglement eller tillægsregler.  
3. Resultatlisten.

## **6.0 PRÆMIERING NATIONALE LØB.**

- 6.1 I nationale løb kan præmier overrækkes umiddelbart efter sidste finale, men hvis resultatlisten bliver ændret p.g.a. en protest af dommeren eller en højere instans afsagt kendelse, er en forkert præmiemodtager forpligtet til at aflevere den modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.
- 6.2 Samtlige A-finalister skal præmieres i alle klasserne. Nr. 1, 2, 3 skal præmieres med pokaler. Nr. 4 – 10 skal præmieres med vedhængs medaljer. (Hundehalsbånd) Ekstra præmier (TQ) / sponsor gaver kan uddeles efter arrangørens bestemmelser. Ved udskrivning af holdkonkurrencer skal alle deltagere på vinderholdet præmieres.
- 6.3 **Ved afslutningsløbet skal der være Champagne til 1-2-3 i hver klasse.**

## **7.0 LØBSMESTERSKABS BESTEMMELSER.**

- 7.1 Til årets DMSU-DM udvælger DMSU LS On-road udvalget blandt de klubber, der har søgt om afholdelse af DM løb. En klub kan afholde flere DM afdelinger, hvis ikke der er andre klubber der har søgt.
- 7.2 Ansøgning om at afholde DMSU DM løb skal være i DMSU'S LS On-road udvalg i hænde senest 1. december. Dog er det muligt at afholde/søge andre løb uden for perioden.
- 7.3 DMSU har til enhver tid ret til, i tilfælde af aflysning at reducere antallet af tællende konkurrencer.
- 7.4 DMSU LS On-road udvalg og bestyrelse kan annullere en udvalgt konkurrence såfremt det konstateres, at arrangøren på væsentlige punkter har tilsidesat reglementets bestemmelser.
- 7.5 Hvis banen under eller før en konkurrence ikke er kørebar, skal der ske en afstemning blandt de tilmeldte kørere på dagen ved navneopråb som noteres på kørerlisten . Dette kan ske selvom alle kørere er gået i tårnet. 2/3 skal herefter stemme for at konkurrencen skal gennemføres hvis den skal gennemføres. De kørere der stemmer for, skal køre for at undgå sympati afstemning.
- 7.6 Bliver et løb aflyst midt i konkurrencen er det sidste samlede totale resultat i runderne (hvor alle har haft chancen for at køre lige meget) der tæller som slut resultat.
- 7.8 Det er den løbs afviklende klubs fulde ansvar at udbedre banens tilstand ved dårligt vejr.
- 7.9 Annulleres en konkurrence, af andre årsager skal den pågældende klub meddele deltagerne og DMSU dette senest 10 dage før afholdelse, overholdes dette punkt ikke vil den pågældende klub blive tildelt en bod på 1500,00 kr.
- 7.9.1 Et Mesterskabs løb kan afholdes som et integreret mesterskab i et andet arrangement (f.eks. internationale løb).

## **8.0 VEJRET.**

- 8.1 Ved lyn/torden vejr kan løbet afbrydes straks. Dette vurderes ved visuelt kontakt med lyn. Løbet genoptages igen når det med sikkerhed ikke længere er til fare for deltagerne. Ved længere afbrydelse i tidsplanen kan løbsleder/dommer skære evt. en ikke kørt kval runde fra eller korte af delfinaler i tids varighed.

## 9.0 MESTERSKABSPONT OG DELTAGER.

9.1 For at opnå mesterskabspoint, skal deltageren være medlem af DMSU.

9.2 Ved de udvalgte konkurrencer som er mesterskabs løb gives der mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

9.3 Der gives point i de udskrevne klasser uanset antallet af startende i henhold til nedenstående skema:

9.4 Placering i det endelige mesterskab afgøres ud fra flest point i mesterskabsserien, fratrukket det antal løb der efter reglementet kan smides væk. Ved pointlighed afgøres placeringen af flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser, osv. osv. Hvis stadig lige er det den med den bedste placering i finaleløbet der er den samlede vinder af mesterskabet.

I Sportsmandsklassen gives ikke point til samlet mesterskab men der præmieres på dagen.

Placering	Point	TQ
1	100	1
2	98	1
3	97	1
4	96	1
5	95	1
Osv.	Osv.	Osv.
99	1	1
100	0	1