



SPORTS REGLEMENT 6. Off-Road 1:8 DANSK MODEL SPORTS UNION

0.0 Regler/Baneforhold.

- 0.1 Kørertårn til min. 8 personer. 90 cm plads pr kører. (gerne til 12 hvis der er mulighed)
Overdækket mekkegård med 220V til det antal kører der deltager.
Toiletforhold skal forfindes ved banen.
Ved mulighed for camping ved banen skal der være bad, og gerne strøm.
Eventuelt madbod og mulighed for forhandlerstand (pris fastsættes af klubben)

1.0 TILMELDING OG TEKNISK KONTROL.

- 1.1 Løbs tilmelding for Danske deltagere kan kun ske ved gyldigt medlemskab af DMSU.
Udenlandsk deltagelse kan deltage på deres nationale aktive licens.
- 1.2 Teknisk kontrol foretages som stikprøve. Den løbs afholdene klub skal stille udstyr til egen kontrol til rådighed. Det er deltagerens eget ansvar at bil / udstyr overholder DMSU reglementet.
- 1.3 Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at; bil og radio anlæg opfylder alle krav jf. DMSU's tekniske 1:8 offroad reglement. Det er kun deltageren der kan stilles til ansvar for at bil og udstyr overholder det tekniske reglement.
- 1.4 Startgebyr er 150,- Sportsmand klassen kr. 50,-
Prisen kan justeres efter aftale med DMSU ved specielle forhold (leje af bane m.m.), men kun efter aftale med DMSU.

2.0

LØBSAFVIKLING.

Klasse	Kval. Heats	Del	Semi	Finaler
1:8 El Buggy 1:8 El Truggy Sportsmand klassen	4x7 min. 3 ud af 4 heat er tællende (omgange + sluttid)			Der køres 3x10 min (A-B-C finaler) 2 ud af 3 finaler er tællende, der gives point (stigende), ved point lighed er det: færrest point i tællende finaler, omgange/sluttid i tællende finaler.
1:8 Buggy 1:8 Truggy	Der køres 4x5 min. 3 ud af 4 heat er tællende (round-by-round m/point) Points er stigende. 1. Plads giver point, videre placering giver + 1 point. Ved point lighed er det: færrest point i tællende kvalifikation heat, omgange/sluttid i tællende kvalifikation heat.	20 min.	20 min.	45 min.

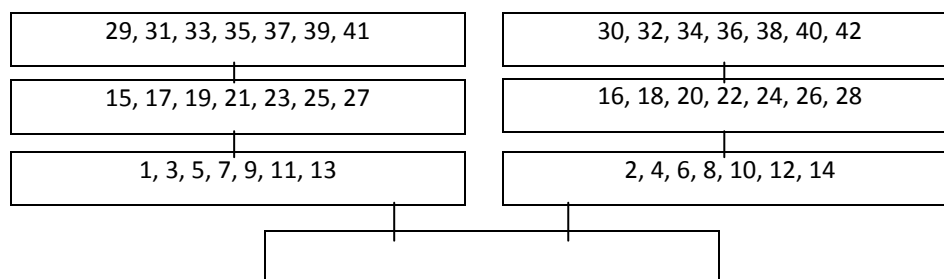
Der skal være en minimumstid på 60 minutter mellem hver gennemkørsel for at give tid til at skrue / lade bilerne. Dvs. en time imellem start af en runde til start af næste runde.

- 2.1 Der gives mindst 1 gang heattræning af minimum 7 min. Før løb skal alle tilmeldte deltagere have mulighed for min. 2 dages fri træning i klubbens åbningstid. Dette skal afholdes i weekenden eller ugen op til løbet. Der kan gives dispensation for dette ved specielle forhold, men kun ifølge aftale med DMSU
- 2.1.1 Løbslederen skal afholde en briefing inden løbet sættes i gang, denne briefing skal indehold følgende.
1. En kort velkomst.
 2. En kort præsentation af løbets officials.
 3. En præsentation af løbsformatet.
 4. En pointering af særlige, eller nye forhold, der gælder for netop dette løb.
 5. En opfordring til at stille spørgsmål med relation til løbet.
 6. Et ønske om godt race for alle.
 7. Der opfordres til god sportsmanship at blive til præmie overrækkelse.

- 2.1.1. 1 Det er deltagerens eget ansvar at sørge for tællerbrik. Den skal være forsvarligt fastgjort efter fabrikantens anvisninger. Der gives ikke ekstra omgange ved tabt eller svigtende tællerbrik.
- Målstregen skal passeres med alle 4 hjul på banen. Håndtælling er ikke tilladt.
- 2.3 Der køres med max. 12 biler i indledende heat og alle finaler.
- 2.4 I tilfælde af motorstop inden starten er gået, skal bilen bringes til, og startes i pitten. Bilen må først forlade pitten på dommerens kommando, og uden at være til gene for andre.
- 2.5 **En klasse bliver kun oprettet ved min. 6 deltagere, til første afdeling, eller efter løbslederens skøn**

3.0 **LØBSSTART, FORDELING OG STRAF.**

- 3.1 Ved 61 deltagere skal der være 1 kører mindre i første delfinale N. Ved 60 deltagere, 1 kører mindre i N og M. Ved 59 deltagere 1 kører mindre i M og 2 køreere mindre i N, o.s.v.
- 3.2 Starter i 1:8 Buggy, 1:8 el Buggy/Truggy, Truggy og Sportsman foregår som rullestart i kvalifikationsheatne.
- 3.3 Start i finalerne vil være Le Mans start som følgende skitse.



- 3.4 Afstand mellem startlinjerne skal være minimum 1,5 m. og max. 5 m. alt efter forholdene.
- 3.5 Alle 1:8 Off-road nitro klasser kører man delfinaler og finaler med Le Mans start.
- 3.6 Der startes efter følgende procedure, som skal meddeles over højtaleranlægget: Der angives 3 min. deltagerne i det pågældende heat må køre ud på banen.
- 3.7 Træning / opvarmning de næste 2½ min. Der angives 1 min. bilerne skal køre til startstregen / båsen og er nu under starterens kommando.
- 3.8 Der angives 30 sek. Der angives nedtælling 10, 9, 8, 7..og på 4 skal bilerne slippes og mekanikerne træder tilbage. På et tilfældigt tidspunkt indenfor 5 sekunder sendes lydsignalet / startsignal og starten går. (flagmand ikke påkrævet)

- 3.9 Ved tyvstart gives en "Stop and Go" som straf. Bilen skal køre i pit og standse helt op, og må først køre igen på dommerens kommando.
- 3.10 Deltagere i semifinaler og finaler, kan få starten udsat i 10 minutter, såfremt der anmodes om dette senest 1 minut før starten. Ved mekanisk defekt SKAL de øvrige biler bringes til pit og der må IKKE skrues på bilen, skifte dæk eller lignende. Når der derefter angives 3 min til start må bilerne køre på banen igen, og det er må skrues på bilerne igen. Det er tilladt at starte bilerne / montere motorvarmer under udsættelsen. Er der behov for at skrue under en anden kørers udsættelse skal dette meldes til dommeren, og køreren skal starte bagerst og vil blive betragtet som en udsættelse. (denne situation kan opstå hvis 2 biler kører sammen under opvarmningen, og begge biler bliver skadet)
- 3.11 Udsættelse af starten vil kun blive bevilget én gang pr. semifinale eller finale. Starten udsættes altid fra oprindeligt annonceret starttidspunkt, uanset hvornår anmodning om udsættelse fremsættes.
- 3.12 Enhver kører som anmoder om udsættelse af starten skal starte fra pitten og må først forlade pitten når sidste normalt startende bil har passeret pit udkørslen.

4.0 RO OG ORDEN.

- 4.1 Deltagerne skal til enhver tid efterkomme officials anvisninger og tiltale dem, og hinanden, på en måde, der ikke vækker anstød.
- 4.2 Offentlig advarsel for usportslig optræden, skal gives over højtaleranlægget med angivelse af navn og startnummer. Tredje offentlige advarsel i et på løbsdagen vil medføre udelukkelse.
- 4.3 I tilfælde hvor teamkørsel, usportslig opførsel eller lignende som menes at være gjort med fuldt overlæg, kan løbsledelsen indberette de personer der er involveret til 1:8 udvalget, som herefter behandler sagen som værende meget alvorlig. Der kan idømmes straffe ifølge reglementet.
- 4.4 NY – Påsættere.
En påsætter skal være fyldt min.12 år.
Deltagere i løb skal selv stå på deres pladser medmindre de er under 12 år eller har en skade/sygdom. I dette tilfælde skal dette godkendes af løbs dommeren
Det er den deltagende påsætters fulde ansvar at udføre sin opgave som påsætter korrekt.
Dommeren kan uddele tidsstraf til en påsætter/deltager der ikke udfører sin pligt korrekt. I tilfælde af en "stand in" påsætter er det stadig deltagerens fulde ansvar at pligten bliver udført korrekt. Den fritagne påsætter må ikke skrue eller hjælpe andre i dette tidsrum.
- 4.5 NY – Mekanikere.
Der må max. være 1 hjælper/mekaniker pr deltager under kval. heats
Der må max. være 2 hjælpere/mekanikere pr deltager under alle finaler.
Tankflasker starterbox/pit grej må medbringes i pitten under hele konkurrencen.
- 4.6 Man bliver frataget point for bedste resultat for sæsonen, hvis man kører hjem inden man har udført sine påsætter pligt for hele dagen. Det er tilladt at finde en anden, der kan varetage sin påsætter pligt, hvis man ikke er i stand til at efterleve denne selv, men hvis denne person ikke udføre dette, til falder straffen stadig køreren.

5.0 EFTER LØBET.

- 5.1 Det samlede resultat sendes (automatisk) til www.dmsu.dk husk at anføre TQ med +1. Samlede resultat skal være indleveret til DMSU senest 3 dage efter løbet.
- 5.2 Løbslederrapport skal i tilfælde af problemer (protester) være DMSU i hænde senest 3 dage efter løbets afholdelse. Dog skal dommer, løbsleder og udvalgsmedlemmer så vidt muligt behandle sager/problemer på løbsdagen. En nedlagt protest koster 450dkr. Ved medhold i sagen vil det fulde beløb blive tilbage betalt.

6.0 PRÆMIERING NATIONALE LØB.

- 6.1 I nationale løb kan præmier overrækkes umiddelbart efter sidste finale, men hvis resultatlisten bliver ændret p.g.a. en protest af dommeren eller en højere instans afsagt kendelse, er en forkert præmiemodtager forpligtet til at aflevere den modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.
- 6.2 Samtlige A-finalister skal præmieres i klasserne 1:8 buggy, 1:8 Truggy, 1:8 el Buggy og Sportsman
Nr. 1, 2, 3 skal præmieres med pokaler.
Nr. 4 – (12) skal min præmieres med vedhængs pokaler. (Hundehalsbånd)
Ekstra præmier (TQ) / sponsor gaver kan uddeles efter arrangørens bestemmelser.
Ved udskrivning af holdkonkurrencer skal alle deltagere på vinderholdet præmieres.
- 6.3 Ved alle løb kan der udskrives Concour d'elegance (flotteste body/bil) i alle klasser. Dette skal anføres i invitationerne/tillægsreglerne. Dommer(e) må ikke deltage i Concour d'elegance navn skal angives i tillægsreglerne.
- 6.4 Concour dommeren afgørelse er inappellabel.
- 6.5 Resultatet af Concour offentliggøres ved løbsafslutningen.

7.0 LØBSMESTERSKABS BESTEMMELSER.

- 7.1 Mesterskab bliver kørt over et antal afdelinger. For at opnå mesterskabspoint skal deltageren være medlem af DMSU.
Afhængig af antallet af kørte mesterskabs løb, er løbene tællende efter nedenstående skema:

Antal kørte afdelinger	8	7	6	5	4
Antal tællende	6	5	4	4	3

Der vil blive talt point til alle løb til den samlede DM stillilling.

- 7.2 Ansøgning om at afholde DMSU mesterskabs løb skal være i DMSU's 1-8 offroad udvalgs hænde i ansøgningsperioden fra 1 November - 1 December. Dog er det muligt at afholde/søge andre løb uden for perioden.
- 7.3 DMSU har til enhver tid ret til, i tilfælde af aflysning, at reducere antallet af tællende konkurrencer.
- 7.4 DMSU kan annullere en udvalgt konkurrence såfremt det konstateres, at arrangøren på væsentlige punkter har tilsidesat reglementets bestemmelser.

- 7.5 Aflysning af løb / stop løbet før tid:
- Uanset hvornår løbet bliver aflyst, vil det være resultatet fra kval hvor alle kørere har kørt lige meget der tæller. Dette vil eliminere problemstillingen med at en delfinale kan være kørt under markant andre forhold den anden.
 - Ved aflysning af løb før tid vil der kun blive uddelt halve point, og TQ pointet fjernes.
 - Den arrangerende klub kan suverænt bestemme om at løb skal stoppes hvis de vurderer at banen bliver ødelagt hvis der køres mere på den.
 - Hvis dommeren vurderer at banen nærmer sig en tilstand hvor den ikke er egnet til at køre på, kan dommeren kalde til afstemning blandt de kørere der ikke er røget ud i tidligere delfinaler om fortsat kørsel.
 - Afgørelsen bliver bestemt ved en simpel flertalsafstemning for/imod
 - De kørere der stemmer for at skulle køre, skal også fortsætte med at køre hvis resultatet er at der skal køres. Hvis ikke dette bliver overholdt vil resultatet bortfalde for den enkelte kører for dagen. Dette er for at forhindre "sympati" afstemning.
 - Ved stemmelighed (f.eks. i finalen) skal der køres.
- 7.6 Det er den løbs afviklende klub fulde ansvar at udbedre banen's tilstand ved dårligt vejr.
- 7.7 Annulleres en konkurrence, af andre årsager skal den pågældende klub meddele deltagerne og DMSU dette senest 10 dage før afholdelse, overholdes dette punkt ikke vil den pågældende klub blive tildelt en bod på 1500 kr.
- 7.8 Et mesterskabsløb kan ikke afholdes som et integreret mesterskab i et andet arrangement (f.eks. internationale løb).

8.0 VEJRET

- 8.1 Ved lyn/torden vejr afbrydes løbet straks. Dette vurderes ved visioelt kontakt med lyn. Løbet genoptages igen når det med sikkerhed ikke længere er til fare for deltagerne. Ved længere afbrydelse i tidsplanen kan løbsleder/dommer skære evt en ikke kørt kvalrunde fra eller kortne delfinaler i tidsvarighed.

9.0 MESTERSKABSPONT OG DELTAGER.

- 9.1 For at opnå mesterskabspoint, skal Danske deltagere være medlem af DMSU. Deltagere fra andre lande kan deltage i Sjællands/jyllands mesterskab på deres nationale licens ,og vil kunne opnå mesterskabs point på lige fod med Danskere.
- 9.2 Placering i det endelige mesterskab afgøres ud fra flest point i mesterskabsserien, fratrukket det antal løb der efter reglementet kan smides væk. Ved pointlighed afgøres placeringen af flest førstepladser, flest andenpladser , flest tredjepladser, osv. osv.
Hvis stadig lige er det den med den bedste placering i finaleløbet der er den samlede vinder af mesterskabet.
- 9.3 Ved de udvalgte konkurrencer som er mesterskabsløb gives der mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.
- 9.4 Der gives point i de udskrevne klasser uanset antallet af startende i henhold til nedenstående skema:

Placering	Point	TQ
1	100	1
2	98	1
3	97	1
4	96	1
5	95	1
Osv	Osv.	Osv.
99	1	1
100	0	1

Dette reglement 6. er godkendt på Landsmødet 2015