



## **TEKNISK REGLEMENT 2.0 1:10 TOURINGCAR DANSK MODEL SPORTS UNION**

### **10.0 Klasser**

- 10.1. Stock klassen
- 10.2 Pro Stock Klasse
- 10.3 Modified klassen

### **20.0 Chassis**

20.1 Bilen skal være en touringcar scala 1:10 og have uafhængigt hjulophæng på alle 4 hjul.

### **30.0 Karrosseri:**

- 30.1 Karosseriet skal, set fra oven dække hele bilen, og se ud som et alment kendt 1:1 forbillede. Det skal klippes efter de markerede skære linjer, og må ikke være gennemsigtigt.
- 30.2 Der må kun være en bag vinge, som max. må være 10 mm bag bagenden af bilen, og må ikke være bredere eller højere end resten af karosseriet. Der må ikke påmonteres defuser eller anden vingesystem på bilen. Karosseri må ikke bevidst deformeres, f.eks. ved opvarmning.
- 30.3 Der må på bil/karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer Eller personer.
- 30.4 Karosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige eller være tonede, der skal monteres 3 nummerskilte på karosseriet, et på hver side, på fordør eller bagdør og et på tag, front eller forrude. Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 55 x 55 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme. tallene skal være i Skrift type Ariel og være 37 mm. høje. nr. mærker købes på. [www.dmsu.dk](http://www.dmsu.dk)

### **40.0 Drivmiddel:**

- 40.1 Max 1. stk. 7,4v lipo eller 2. stk. serie forbundet LiPo 3,7 v celler.
- 40.1.1 Batteriet skal være godkendt efter BRCA eller ROAR listen.

- 40.2 Batteripakker skal have en hård, beskyttende kasse (Hard case), denne skal være hel og må ikke modificeres på nogen måder, batterikassen skal have den originale leverandør etiket intakt, med angivelse af nominel spænding og kapacitet, firmanavnet / logo skal være let læselige.
- 40.3 Opladning af batteri pakker skal foregå efter batteri producentens anvisning og der skal anvendes en oplader der er beregnet og godkendt til formålet.
- 40.4 7,4v Batteri pakke må max oplades til 8.44V. 2. stk. serie forbundet LiPo 3,7 v batteri pakker må max oplades til 4.22V pr. batteri pakke. Batteri opvarmere er ikke tilladte.
- 40.5 Ved opladning eller afladning skal anvendes godkendte Lipo lade poser.
- 40.6 En deltager som ikke vil følge disse anvisninger vil blive udelukket fra arrangementet.

## **50.0 Motor/systemer:**

### 50.1. Stock Klassen

Motor: SP Competition V3.0 21.5R Motor PN#138215V3 med 0 til 10 grader endbell. Ingen former for modificering på motoren er tilladt, dele der udskiftes skal være de originale dele og naturligvis magen til de dele der bliver udskiftet.

Regulator: SP Cirtrix Stock Club Race ESC PN# 12280 eller SP Reventon Stock Club Race ESC PN# SP000048  
Maks. gearing 5.0 inde og udendørs.

50.1.1 Kun luftkøling af motor og fartregulator med el blæsere er tilladt.

### 50.3 Pro Stock klassen.

Motor: SP Competition V3.0 13.5R Motor PN#138135V3 med 0 til 10 grader endbell. Ingen former for modificering på motoren er tilladt, dele der udskiftes skal være de originale dele og naturligvis magen til de dele der bliver udskiftet.

Regulator: SP Cirtrix Stock Club Race ESC PN# 12280 eller SP Reventon Stock Club Race ESC PN# SP000048  
Maks. gearing 3,5 – Udendørs  
Maks. Gearing 4,5 - Indendørs

50.4 Kun luftkøling af motor og fartregulator med el blæsere er tilladt.

50.5 Modified klassen.

Alle 540 brushless motorer er tilladt. Fartregulator med timing er tilladt.

50.5.1 Motoren skal være godkendt efter BRCA listen

50.6 Kun luftkøling af motor og fartregulator med el blæsere er tilladt.

### **60.0 Opgradering/Tuning:**

60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt.

60.2 Det er forbudt at benytte Antispin / Traction Control eller ligende, som er forbundet med følere.

60.3 Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.

60.4 Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigerer for udskridning.

60.5 Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.

### **70.0 Dæk:**

70.1 Modified, Pro Stock, Stock klassen.

Kontrolhjul udendørs: Sorex 36 Sorex 36 XG-36 SY

Kontrolhjul indendørs : Sorex XG-28RK med sort indlæg

70.2 Der må anvendes lugtfrit dæk midler der kan købes i almindelig handel og dæk varmere.

70.3 4 stk. Kontrol hjul mærkes af teknisk kontrol før løbs start.

70.4 Udskiftning af ødelagte dæk og fælge afgøres af teknisk kontrol.

### **80. Vægtgrænse:**

80.1 Minimum vægt alle klasser: 1350 gram.

### **90.0 Højde – brede - længde.**

90.1 Karosseri bredde: Max 200 mm.

90.2 Chassis bredde : Max 190 mm.

90.3 Højde køreklar: Min 115 mm.

90.4 Akselafstand: Max 270 mm.

90.5 Aksel bredde : Max 190 mm.

Dette Tekniske reglement 2.0 er vedtaget på landsmødet 2015