



## **TEKNISK REGLEMENT 2.2 1:10 F1 DANSK MODEL SPORTS UNION**

### **10.0 Klasser**

#### 10.1 F1

### **20.0 Chassis**

20.1 Kun F1 2WD scala 1:10 med stiv bagaksel er tilladt.

20.2 Chassiet må ikke stikke ud under karossen når man ser den for oven. (der kan gives dispensation)

### **30.0 Karrosseri:**

30.1 Kun karosser og vinger lavet til F1 biler er tilladt.

30.2 Forberedte luftindtag må gerne åbnes.

30.3 Kører hjelm skal være monteret.

30.4 Vinge og karosse kombination, behøves ikke at skulle være fra samme F1 model. D.R.S vinger er ikke tilladte. der skal monteres 1 stk. nummerskilt på hver side af hæk vingen. Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 25 x 25 inkl. en ca. 1,0 mm. sort ramme. tallene skal være i Skrift type Ariel og være 18 mm. høje. nr. mærker købes på [www.dmsu.dk](http://www.dmsu.dk)

30.5 Der opfordres til at bilerne males så realistisk som muligt i nuværende eller tidligere F1 farver.

30.6 Der må på bil/karrosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer eller personer.

### **40.0 Drivmiddel:**

40.1 NIMH eller Lipo med max spænding på 7.4v

40.1.1 Både saddle, stick og short er tilladt.

40.2 Batteripakker skal have en hård, beskyttende kasse (Hard case), denne skal være hel og må ikke modificeres på nogen måder, batterikassen skal have den originale leverandør etiket intakt, med angivelse af nominel spænding og

kapacitet, firmanavnet / logo skal være let læselige.

40.3 Opladning af batteri pakker skal foregå efter batteri producentens anvisning og der skal anvendes en oplader der er beregnet og godkendt til formålet.

40.4 7,4v Batteri pakke må max oplades til 8.44V. 2. stk parallel forbundet LiPo 3,7 v batteri pakker må max oplades til 4.22V pr. batteri pakke. Batteri opvarmere er ikke tilladte.

40.5 Ved opladning eller afladning skal anvendes godkendte Lipo lade poser.

40.6 En deltager som ikke vil følge disse anvisninger vil blive udelukket fra arrangementet.

40.7 Batteri skal være godkendt på BRCA eller ROAR listen.

## **50.0 Motor/systemer:**

### 50.1 F1

Motor: Competition V3.0 21.5R Motor PN#138215V3 med 0 til 10 grader endbell. Ingen former for modificering på motoren er tilladt, dele der udskiftes skal være de originale dele og naturligvis magen til de dele der bliver udskiftet. Regulator: Reventon Stock Club Race ESC PN# SP000048 eller Citrix Stock Club Race ESC PN#SP12280.

## **60.0 Opgradering/Tuning:**

60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt.

60.2 Det er forbudt at benytte Antispin / Traction Control eller lignende, som er forbundet med følere.

60.3 Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.

60.4 Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigerer for udskridning.

60.5 Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.

## **70.0 Dæk:**

### 70.1 F1

Kontrolhjul til sommer 2015 sæsoner er RIDE R1 (RI-26023) bag og RIDE R1 (RI-26022) eller S1 (RI-24008) foran. Fælge til S1 er valgfrit men RIDE F1 fælg (RI-25004) anbefales.

70.2 Der må anvendes lugtfrit dæk midler der kan købes i almindelig handel og dæk varmere.

70.3 4 stk. Kontrol hjul mærkes af teknisk kontrol før løbs start i F1

70.4 Udskiftning af ødelagte dæk og fælge afgøres af teknisk kontrol.

**80. Vægtgrænse:**

80.1 Minimum: 1050g i F1

**90.0 Højde – brede - længde.**

90.1 F1: Karosseri / Chassis/ Aksel bredde: Max 200mm.

Dette reglement 2.2 er vedtaget på landsmødet 2015