



TEKNISK REGLEMENT 5. Off-Road LS DANSK MODEL SPORTS UNION

10.0 Klasser

10.1 Klasse 1: LS Off-Road 2WD (Mesterskabs klasse)

10.2 Klasse 2: LS Off-Road 4WD (Mesterskabs klasse)

10.3 Klasse 3: Sportsmand klassen

Sportsmands klassen er en klasse for nystartede kørere der med deres Off Road LS biler ønsker at prøve kræfter med konkurrence kørsel . Det er til en hver tid Off Road udvalget der vurderer hvem der kan starte i klassen og hvornår en kører må eller skal rykke op i mesterskabs klasserne.

20.0 Chassis

20.1 Modificerede eller selvbyggede biler er tilladte hvis de overholder gældende reglement.

20.2 Det er ikke tilladt at skifte bil under løbet.

20.3 Speedertrækket skal være forsynet med en mekanisk failsafe, fjeder eller gummibånd, som kan returnere gasspjældet til tomgangsposition hvis forbindelsen til servoen brydes.

20.4 Bilens bundplade skal mærkes inden løbs start. kun ved totalskade af denne, og med godkendelse af løbsledelsen må bundpladen skiftes.

30.0 Karosseri/Bumper:

30.1 Der må på bil/karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer eller personer. Karosseriet skal, være helt og uden revner.

30.2 Der skal være let adgang til motorens stopknap. Om nødvendigt laves der et max ø 30 mm. hul i karosseriet.

30.3 Karosseriet skal males, **rudderne skal være gennemsigtige, eller være tonede**, der skal monteres/**males 3** nummerskilte på karosseriet, et på hver side, og et på tag eller front. (ikke i forrude) . Nr. skiltene skal være **hvide med sorte tal, tydelige og læt læselige, og måle minimum 80 x 80 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme.** tallene skal være **skrift type Ariel og være minimum 37 55 mm. høje. Reservation af nummer. mærker** købes på. www.dmsu.dk Der må kun være en bag vinge.

30.4 **Der må ikke udskæres i karossen andre steder end ved de markerede luft kanaler og forreste siderude + ,bagrude og forrude.**

- 30.5 Bilen skal have monteret en frontbumper af fleksibelt materiale uden skarpe kanter, der minimerer skader ved påkørsel. Front bumperen skal være min. 100 mm. bred.
HPI Baja har dispensation for ikke at have en sådanne bumper monteret.
- 30.6 Vinge/spoiler skal være lavet i et fleksibelt materiale og må Max. mål: Bredde 300 mm. - længde: 140 mm.
Og må max have et udhæng på 150 mm fra midten af den bagerste drivaksel
- 31.0 Sportsmands klassen: Frit karosseri.
- 40.0 Drivmiddel:**
- 40.1 **Off Road 2WD og 4 WD**
- 40.2 Kun benzin tilgængeligt på almindelige tankstationer i Danmark er tilladt, samt almindeligt tilgængeligt miljøbrændstof som Aspen. Eneste tilladte additiv er masse produceret 2-takts olie. Løbsledelsen kan kræve brændstof til en test.
- 40.3 Tankning er ikke tilladt under heat eller finaler.
- 40.4 Ved opladning eller afladning af Lipo batterier skal anvendes godkendte Lipo lade poser, dette gælder ikke Life batterier.
- 50.0 Motor/systemer:**
- 50.1 Klasse 1: 2 WD. Max 26 ccm. 2 takt motor med fri tuning og tilhørerne max. 700 milliliter benzin lager kapacitet.
Zenoah G290RC, tillades i standard udførelse uden nogen form for tuning. (Rå motor og karburator).
- 50.2 Klasse 2: 4 WD. Max 27,2 ccm. 2 takt motor med fri tuning og tilhørerne max. 800 milliliter benzin lager kapacitet .
Zenoah G290RC, tillades i standard udførelse uden nogen form for tuning. (Rå motor og karburator).
- 50.3 Sportsmand klassen: Max 30,5 ccm. 2 takt motor med fri tuning og tilhørerne fri lager kapacitet .
- 50.4 Det er kun tilladt at bruge en markeret motor til et løb. I tilfælde af regnvej vil en motor nr. 2 kunne blive tilladt. Denne skal også markeres. I tilfælde af motor defekt er det op til dommeren eller løbs ledelsen om der skal gives tilladelse til at bruge en ny motor. En erstattet motor vil blive bevaret i teknisk kontrol til løbet er ovre. Hvis en kører får tilladelse til at skifte motor vil det automatisk give en stop and go i den først komne finale. Det er højst tilladt at få lov at anvende 2 motorer til et løb.
- 50.5 Motoren skal være luftkølet og må kun køles af svinghjulet.
- 50.6 Bremse. Bilen skal være forsynet med en bremse, der effektivt kan standse bilen, med motoren i tomgang.

- 51 **Udstødning:**
- 51.1 Larmen må ikke overstige 81 db. målt i en afstand af 10 meter og en meter over banen.
- 51.2 De tilladte udstødninger skal være min. 3 kamrede. Dvs. det er ikke tilladt at have fri udblæsning eller kun manifold.
- 51.3 Det er op til dommeren/løbs ledelsen om den enkelte bil larmer for meget.
- 60.0 **Opgradering/Tuning:**
- 60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt. I tvivl spørgsmål kan der henvises til EFRA reglement.
- 60.2 Det er forbudt at benytte Antispin/Traction Control eller lignende, som er forbundet med følere.
- 60.3 Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.
- 60.4 Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigerer for udskridning.
- 60.5 Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.
- 70.0 **Dæk:**
- 70.1 Klasse 1: 2 WD. Kun dæk beregnet til off-road er tilladte.
Dæk diameter: 190mm.
Bredde Max diameter: 85 mm.
Fælg diameter Max: 160 mm.
Fælg bredte Max: 75 mm.
- 70.2 Klasse 2: 4 WD. Kun dæk beregnet til off-road er tilladte.
Dæk diameter: 190 mm.
Dæk bredde Max: 85 mm.
Fælg diameter Max: 160 mm.
Fælg bredte Max: 75 mm.
- 70.3 Klasse 3: Sportsmand klassen. Frit dæk valg.
80. **Vægtgrænse:**
- 80.1 2WD og 4WD: Bilen skal veje mellem 10 kg og 14 15 kg. Dette er med transponder men uden benzin.
- 80.2 Sportsmand klassen: Bilen må veje maksimalt 20 kg. Dette er med transponder men uden benzin.
- 90.0 **Højde-brede-længde:**
- 90.1 2WD og 4WD: bredde (Sporvidde og Karosseri): Max 480 mm. Med støddæmperne trykket i bund.
- 90.2 Sportsmand klassen: bredde (Sporvidde og Karosseri): Max 550 mm. Med støddæmperne trykket i bund.
- 90.3 2WD og 4WD: Højde køreklar: Max 360 mm. Med støddæmperne trykket i bund
- 90.4 Bilens længde: Max 820 mm.
- 100.0 Hvis ikke andet er nævnt i dette reglement henvises der til EFRA reglement.

Dette Tekniske Reglement 5. er godkendt på Landsmødet 2018