



TEKNISK REGLEMENT 6. Off-Road 1:8 DANSK MODEL SPORTS UNION

Bane Banes spor skal have en bredde på 4,0 meter dog må chikaner gerne indgå og en minimums længde på 250 meter.

Vedligehold af banen: Banen skal være klargjort til løbsdagen. Reparationer under løb må kun udføres efter endt træning, og efter endt kvalifikationsrunder. Eller efter endt dag under et 2dags løb. Dette besluttet udelukkende af løbsledelsen.

Banen skal være godkendt af en fra DMSUs 1:8 offroad gruppen udvalgte personer.

10.0 Klasser:

10.1 1:8 Buggy nitro

10.2 1:8 Truggy nitro

10.3 1:8 Buggy el

10.4 1:8 Truggy el

10.5 1:8 Buggy Sportsmand nitro / el .

Alle nitro / el offroad biler af størrelsen 1:8 kan deltage i denne klasse. Her stilles ingen krav medmindre at teknisk kontrol eller løbs dommer vurderer at køretøjet er uforsvarligt over for andre deltagere eller omgivelser.

20.0 Chassis:

20.1 Bundplade må ikke udskiftes under konkurrencen. I tilfælde af havari kan bundplade og/eller motorplade udskiftes med dommers tilladelse.

30.0 Karosseri:

30.1 Der må på bil/karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer eller personer.

30.2 30.2 Karosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige, tonede eller malet som vinduer. Der skal monteres 3 numre skilte på karosseriet, et par hver side, samt et på forruden. Numrene skal være let læselige fra afstand, minimum 20 mm. høje på hvid eller gul baggrund på minimum 40 mm. Højde. Det er ikke tilladt at anvende nogle former for tape som numre.

- 30.3 Der må skæres huller i karrosseri til antenne, udstødning, kontakt, brændstof påfyldning, motor køletop samt huller til motorjustering.
1/3 af forruden må skæres ud for køling af motoren hvis der ikke allerede er lavet hul til brændstof påfyldning. Alle huller skal holdes til et minimum.
- 30.4 Bilens front skal være monteret med en Front bumper udført af et blødt materiale som plastik. Alle hjørner skal være fri for skarpe kanter. I tilfælde af en bag bumper, så skal denne udføres efter samme princip.
- 30.5 Der må kun være en bagvinge, multiplan vinge er tilladt.
- 30.6 Spoileren skal være lavet af et fleksibelt materiale såsom plastik.

40.0 Drivmiddel:

- 40.1 I nitro klasser må brændstof max. indeholde 25 % nitromethane.
- 40.2 I el klasser skal drivbatteri være hardcase batteri, og være monteret med on-off kontakt og / eller stik.

50.0 Motor / systemer:

- 50.1 1:8 Buggy nitro - forbrændingsmotor på max 3,5 ccm og tank på max 125 ccm inkl. Slager og filter frem til karburatoren.
- 50.2 1:8 Truggy nitro - forbrændingsmotor på max 11 ccm og tank på max 150 ccm inkl. Slanger og filter frem til karburatoren.
- 50.3 tankens kapacitet må ikke justeres ved hjælp af løse objekter.
- 50.4 tank udmåling skal fortages ved brug af en kolbe som overholder DIN standard.
- 50.5 Kun EFRA homologeret 3-kammer udstødninger er tilladte, EFRA homolog nummeret skal være graveret på udstødningen. Der er ingen regler for krummer.
- 50.6 1:8 Buggy el / 1:8 Truggy el – motorstørrelse og fartregulator er frit.
- 50.7 Bak funktionen må ikke kunne benyttes på nogen biler, undtaget herfra er dog sportsman

60.0 Opgradering/Tuning:

- 60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt.
- 60.2 Ingen andre funktioner end styring, gas og bremse må styres med fjernbetjeningen af køreren

70.0 Dæk:

70.1 Alle dæk skal være sorte. Skrift på siden af dæk er lovligt.

70.2 Dækmiddel må bruges hvis dette er lugtfrit.

70.3 Ingen pigge, slager eller andre ting hvis formål er at øge grebet må limes på dækkene eller passere gennem dæk fra indersiden

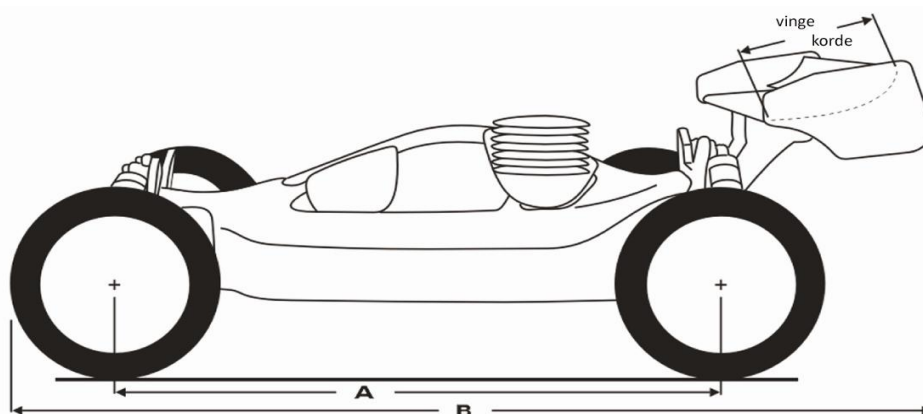
80. Vægtgrænse:

80.1 1:8 Buggy nitro - minimum 3,2 kg. køreklar med tom tank.
1:8 Buggy el - minimum 3,2 kg. køreklar med drivbatteri.

80.2 1:8 Truggy nitro - minimum 4 kg. køreklar med tom tank.
1:8 Truggy el - minimum 4 kg. køreklar med drivbatteri.

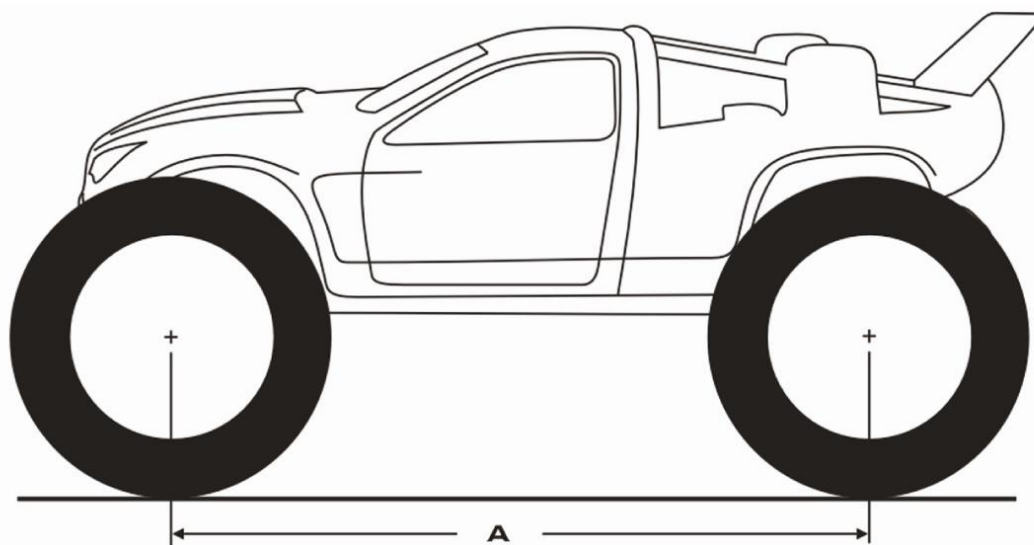
90.0 Højde - brede - længde:

90.1 1:8 Buggy nitro dimensioner.



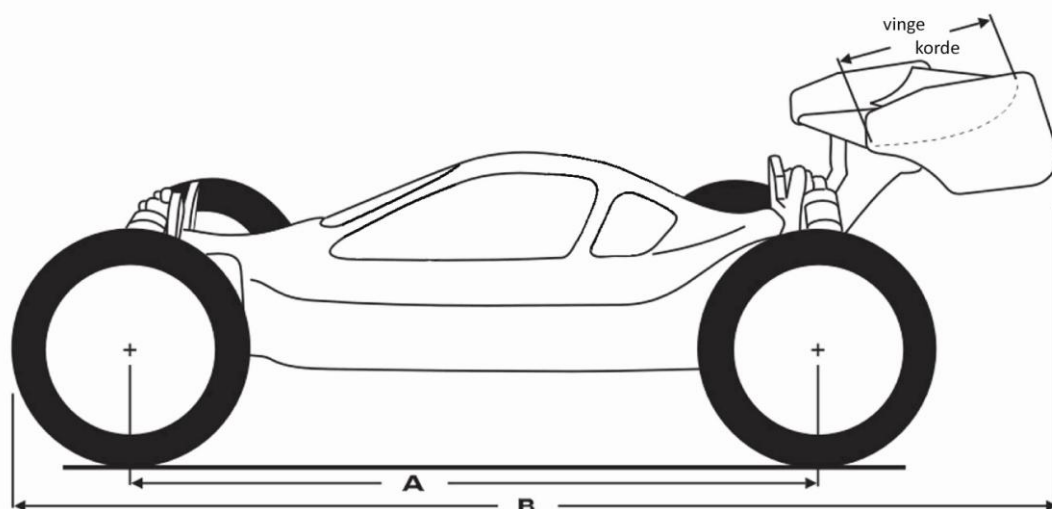
Enhed		Grænse	mål	
Længde (B)		Maksimum	730 mm	
Bredde		Maksimum	310 mm	
Højde (målt med affjedring trykket i bund)		Maksimum	250 mm	
Akselafstand (A)		Maksimum	330 mm	
		Minimum	270 mm	
Vægt (køreklar med tom tank)		Minimum	3200 gr.	
Hjul	Diameter	Maksimum	120 mm	
		Minimum	109 mm	
	brede	Maksimum	47 mm	
Vinge	Sider	Længde	Maksimum	100 mm
		højde	Maksimum	60 mm
	korde	Maksimum	85 mm	
	brede	Maksimum	217 mm	

Udmåling af buggyer skal foregå på en flad plade 310mm i bredde, med monteret sidevægge, sidevægge skal være 120mm høje. Dette måle apparat skal være lavet af et materiale der ikke giver efter for fugt, og derved mister sin form. Når måling udføres, skal bilen kunne køres frit frem uafhængigt af bilens frihøjde. (bilen skal kunne trykkes i bund, og stadig rulle frit)



Enhed		Grænse	mål	
Længde (B)		-	-	
Bredde		Maksimum	430 mm	
Højde (målt med affjedring trykket i bund)		-	-	
Akselafstand (A)		Maksimum	400 mm	
		Minimum	-	
Vægt (køreklar med tom tank / drivbatteri)		Minimum	4000 gr.	
Hjul	Diameter	Maksimum	-	
		Minimum	-	
	brede	Maksimum	-	
Vinge	Sider	Længde	Maksimum	100 mm
		højde	Maksimum	60 mm
	korde	Maksimum	85 mm	
	bredde	Maksimum	217 mm	

1:8 Buggy el dimensioner.



Enhed		Grænse	mål	
Længde (B)		Maksimum	730 mm	
Bredde		Maksimum	310 mm	
Højde (målt med affjedring trykket i bund)		Maksimum	250 mm	
Akselafstand (A)		Maksimum	330 mm	
		Minimum	270 mm	
Vægt (køreklar med drivbatteri)		Minimum	3200 gr.	
Hjul	Diameter	Maksimum	120 mm	
		Minimum	109 mm	
	brede	Maksimum	47 mm	
Vinge	Sider	Længde	Maksimum	100 mm
		højde	Maksimum	60 mm
	korde	Maksimum	85 mm	
	bredde	Maksimum	217 mm	

Udmåling af buggyer skal foregå på en flad plade 310mm i bredde, med monteret sidevægge, sidevægge skal være 120mm høje. Dette måle apparat skal være lavet af et materiale der ikke giver efter for fugt, og derved mister sin form. Når måling udføres, skal bilen kunne køres frit frem uafhængigt af bilens frihøjde. (bilen skal kunne trykkes i bund, og stadig rulle frit)

Dette reglement 6. er godkendt på Landsmødet 2015