



TEKNISK REGLEMENT 4.2 On-Road L S DANSK MODEL SPORTS UNION

10.0 Klasser

10.1 Klasse: Largescale GT

20.0 Chassis

20.1 Largescale GT klasse 3:

1:5 GT er en standardklasse, med det mål at tiltrække nye kørere til large-scale med en RTR-bil til en fornuftig pris. Klassen skal også give den mere erfarne kører tilsvarende set-up muligheder som man finder på en touringcar.

Tilladte 1:5 standardbiler: HARM SR 1 CUP, HARM CS-3, FG SPORTSLINE, CARSON C5 og TECHNOKIT JUNIOR samt lignende modeller fra kommende leverandører. Disse skal dog godkendes af DMSU.

Forandringer på bilens grundkonstruktion og ombygninger fra producentens monteringsvejledning, ud over det som står i reglerne, anses som ulovlige.

Kun reservedele og ifølge reglerne specificeret tilbehør fra producentens sortiment er tilladt. Ingen andre ændringer er tilladte.

20.2 Kun reservedele og ifølge reglerne specificeret tilbehør/optionslist fra producentens sortiment er tilladt. ALLE ANDRE ÆNDRINGER R ULOVLIGE.

Bagbremse: Skal være FG mekaniske kabeltræksbremse (se optionsliste)

Forbremse: Skal være FG fabriksmonterede (se optionsliste) og tilsvarende for andre modeller.

Bremserne skal kunne holde bilen stille med motoren i gang, og nedbremse bilen forsvarligt ved kørsel. Mekanisk fail-safe funktion skal forefindes og virke. (Fjeder tilbagetræk i karburator).

20.3 Radiostyring må kun påvirke styring og gas/bremse. Eksterne sensorer, som påvirker bilens køreegenskaberer forbudt. Herunder traction-control, aktiv affjedring, aktiv styring m.v.

30.0 Karosseri/Bumper:

30.1 Largescale GT

30.2 Alle 2-dørs karosserier er tilladte, dog skal de passe til den pågældende længde bund. Det er IKKE et krav at karossen er EFRA-godkendt.

At ændre karossen, eller dele af den med varme er ikke tilladt. Karosseriet skal være forsvarligt fastgjort til chassiset. Hul i karossen er kun tilladt som på originalen med undtagelse af hul for antenne. Det er tilladt at fjerne bag og sideruder helt eller delvist for køling og for adgang til stopkontakt og trækstart.

Materiale til karosserimontering må ikke stikke mere end 10 mm udenfor karosseriet. Karosserimodel skal noteres ved teknisk kontrol og må ikke byttes under løbet. Ved skade på karosseriet, som ikke kan repareres, kan løbs ledelsen godkende at bytte til et andet karosseri, af samme type som man startede konkurrencen med. Tilbageværende vinduer skal være gennemsigtige, bortset fra standard Ready to Run karosser hvor ruderne er malede.

Det er tilladt at hæve karosseritaget. Dog max. 5 mm. Startnumre skal være placeret på dørene samt et på bilens front eller tag. Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 80 x 80 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme. tallene skal være skrifttype Ariel og være 55 mm. høje. nr. mærker købes på www.dmsu.dk.

30.3 Kun original lexanvinge, der medfølger karosseriet er tilladt. Såfremt karosseriet leveres uden vinge, må en valgfri, præfabrikeret lexanvinge anvendes, hvis den holder sig inden for bilens max. mål.

30.4 Der skal monteres en frontbumper af fast skummateriale. Bumperen skal have en form, der udfylder hele fronten i karosseriet. Den skal være 40 mm høj og stikke 20 mm ud fra pladen, den er monteret på. Det er tilladt at bruge sideguards.

40.0 Drivmiddel:

40.1 Largescale GT

40.2 Kun benzin tilgængeligt på almindelige tankstationer i Danmark er tilladt, samt almindeligt tilgængeligt miljøbrændstof som Aspen. Eneste tilladte additiv er masse produceret 2-takts olie. Løbsledelsen kan kræve brændstof til en test.

40.3 Tankning er ikke tilladt under heat eller finaler.

40.4 Ved opladning eller afladning af Lipo batterier skal anvendes godkendte Lipo lade poser, dette gælder ikke Life batterier.

50.0 Motor/systemer:

50.1 **Largescale GT klasse 3:**

50.2 Kun standardmotor: CY 270, Zenoah G230RC og G240RC (23 ccm) er tilladt. Med 603, 813 og 990 karburator. Det er ikke tilladt at kombinere dele fra G230RC med dele fra G240RC. Ingen forarbejdning af motor og karburator er tilladt. Chokerspjæld må fjernes i karburatoren. Der må heller ikke tillægges eller fjernes pakninger. Stopknap for tænding skal forefindes og virke som originalt monteret samt være tilgængelig. Kun originale Zenoah reservedele må anvendes ved reparation. Komplet motor eller karburator må ikke byttes under løb. Ved totalt ødelagt motor kan løbs ledelsen give dispensation for motorbytte. Det er tilladt anvende støjdæmpet tændrørshætte.

50.3 Producentens standard 3-kammer udstødning skal anvendes. Er bilen ikke født med en standard 3-kammer potte, skal en sådan monteres. Lyddæmper systemet skal være tæt. Unødig støj på grund af utætheder accepteres ikke.

Max. støjgrænse er 81 dB målt i en afstand af 10 m, i 1 m højde.

Tilladte luftfiltre: **Se optionsliste**, Vær opmærksom på at FG nr. 7756, FG nr. 7356/08, filtre ikke altid kan overholde Max støjgrænse på 81 dB. Tilladte udstødninger: **Se optionsliste**. Det er tilladt at udskifte manifold/krummer med tilsvarende i stål.

50.4 Tank fra den pågældende producent, max. Tank kapacitet 700 ml.

60.0 Opgradering/Tuning:

60.1 **Largescale GT klasse 3:**

60.1.1 Standard styrespindler må udskiftes med metalforstærkede plastspindler. **Se optionsliste**

60.1.2 Foran må producentens alu-uprights til de pågældende bil monteres. **Se optionsliste**

60.1.3 Der må anvendes skrue-turnbuckles ved bageste bærearmer samt på styrestangen i valgfri længder af det sortiment producenten leverer.

60.1.4 Støddæmperne skal være producentens originale oliestøddæmpere til den pågældende model. På de forreste må alu-toppe erstatte originale toppe. Oliestøddæmpere må ikke modificeres på anden måde end beskrevet i regelsættet. Støddæmperolie er valgfri.

Der må kun anvendes originale fjedre fra den pågældende producent.

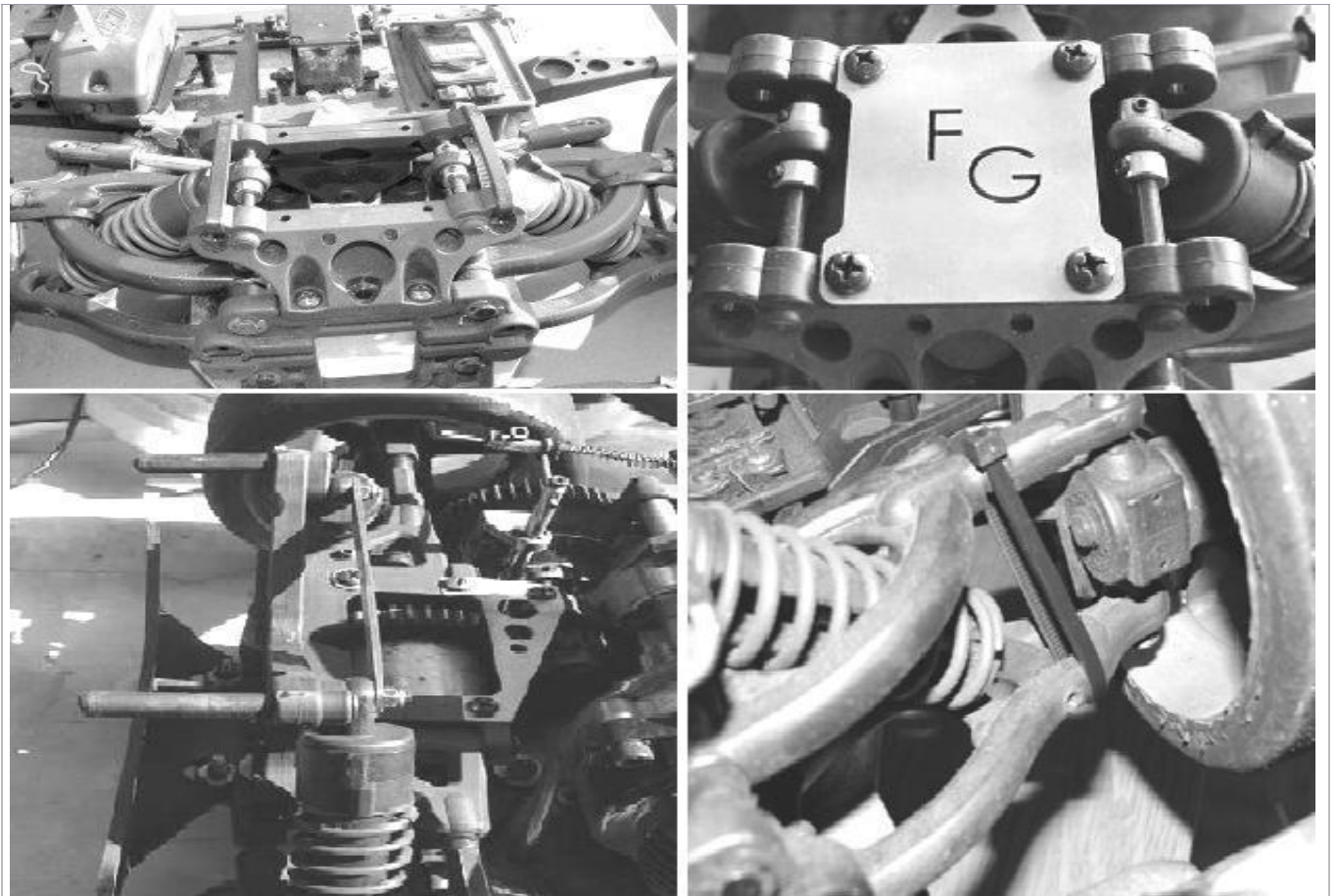
60.1.5 Radioboks nr. 6540 må monteres på alle modeller, eller lignende fra andre billeverandører. **Se optionsliste.**

60.1.6 Alle gevindhuller i plastdele må forstærkes med helicoil gevind.

60.1.7 Placering af modtagerbatteriet er valgfri. Det skal være forsynet med et stik og være forsvarligt fastgjort.

60.1.8 Det er tilladt at bruge kuglelink i plast af valgfrit fabrikat og med justerskruer. Kuglelinket må sikres med en skive mellem kugle og skruehoved. Stål/aluminium kuglelink ved bageste bærearmer inderst ved motoren (kun de inderste er tilladt) **Se optionsliste.**

- 60.1.9 Servosaver og radioplade må ikke bygges om eller forstærkes, dog er det tilladt at flytte modtagerboksen ind mod vognens midte og save et hjørne af radiopladen for at forebygge havari. Det er også tilladt at gøre hullet til styreservo større for f. eks. jumboservo samt at lave 3 huller på max 7 mm i bundpladen under styreservo, så servohornet kan løsnes og styrestængerne kan afmonteres, uden at afmontere radiopladen.
Brændstofslange og/eller strips på servosaver er tilladt.
- 60.2.0 Der må anvendes alu-medbringer **Se optionsliste** til det store plastdrev, ligesom det er tilladt med en låseskrue for at låse det til mellemakslen.
- 60.2.1 Gummihætter af valgfrit fabrikat ved trækaksler er tilladt.
- 60.2.2 Mellemaksel af hærdet stål er tilladt. **Se optionsliste.**
- 60.2.3 Stabilisator fra bageste bærearmling til karossehøddere er tilladt. **Se optionsliste.**
- 60.2.4 Kun original Zenoah kobling som en standardmotor er født med må anvendes. Det er ikke tilladt at modificere koblingsbakker, dog må man skifte fjedre i koblingen. **Se optionsliste** Hvilket vil sige at bakkerne skal være monteret på original holder til koblingen.
- 60.2.5 For og bagvogn må forstærkes med strips eller plader. Mellem støddæmper tårne må man bagpå montere en flad lodret plade af valgfrit materiale. Foran en flad vandret plade af valgfrit materiale.
- 60.2.6 Der kan frit vælges blandt producentens sortiment af gearhjul. Disse må beskyttes ved montering af dæksel. Der må kun anvendes 1-trins gear. På FG og Carson må anvendes gearplate FG nr. 7474 og alu. motor mount **Se optionsliste.**
- 60.2.7 Alu-medbringere af valgfri brede til hjul må forsynes med stålstifter i original størrelse. (skal dog holde hjulene inden for karrosen set ovenfra, over hjulakslen)
- 60.2.8 Der må anvendes kuglelejer af valgfrit fabrikat.
- 60.2.9 Det er tilladt at bruge Caster clips **Se optionsliste.**
- 60.3.0 Fedt med spærrende virkning er tilladt.
Alu-differentiale af samme type som standard-differentialet er tilladt. Hvilket vil sige ingen mekanisk spær eller justeringer mulige. ? Helt som standard-differentialet. **Se optionsliste.**
- 60.3.1 De dele i den på landsmødet godkendte optionsliste, som dette reglement ikke omhandler, er tilladte at bruge.
- 60.3.2 Tvivls spørgsmål forelægges og afgøres altid af DMSUs Bane LS udvalg, eller DMSUs bestyrelse.



70.0 Dæk:

70.1 Dæk additiver kan anvendes efter løbsledelsens bestemmelser. Stærkt lugtende additiver er ikke tilladt.

70.2 Dimensioner:
 Fælg diameter: max 107 mm
 Hjul diameter: max 136 mm
 Brede front max 75 mm
 Brede bag max 80 mm

Til hele kvalifikationen er det tilladt at anvende 4 par dæk. Dækkene skal mærkes med kørerens registrerings- eller startnummer. I tilfælde af regn kan der anvendes et frit antal dæk.

70.3 Tilladte dæk:

70.4 **Largescale GT**

70.5 GRP C

GRP D

PMT HV2 05

PMT HV2 10

Og alle gamle tilgængelige dæk typer.

70.6 Der må benyttes forskellige dæk på for og bagaksel.

80. Vægtgrænse:

80.1 Largescale GT

Min vægt 9,5 kg. med tom tank

Max vægt 12 kg. med tom tank

90.0 Dimensioner:

90.1 Længde, bredde og højde skal være skalatro +/- 5%, dog max. bredde 405 mm. Hjulene skal være dækket af karosseriet set ovenfra, over hjulakslen.

Dette reglement 4.2 er godkendt på landsmødet 2015